



## H O T Ă R Ă R E

**privind aprobarea încetării contractului de delegare nr. 124/30.06.2022, respectiv privind aprobarea studiului de oportunitate, modalității de atribuire a contractului de delegare, proiectului contractului de delegare, avizării regulamentului și caietului de sarcini pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate la nivelul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transregio**

Având în vedere:

- referatul de aprobare întocmit de primarul comunei Hidiselu de Sus, initiatorul proiectului de hotarare;
- raportul de specialitate nr. 1449/14.03.2025 întocmit de secretarul general al comunei;
- avizul comisiei de specialitate a consiliului local;
- avizul Consiliului Concurenței cu nr. 1764/03.04.2025;

Tinând cont de prevederile:

- art. 5 alin. (2) din Regulamentul (CE) al Parlamentului European și Consiliului nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;
- art. 2 litera h), art. 10 și art. 28 alin. (2<sup>2</sup>) din Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 4, art. 16 alin.(5), art. 21 alin.(2), art. 23 alin.(1), art. 27 alin.(1) din Legea nr. 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinului nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
- art. 22 litera b) din Ordinul nr. 272/2007 privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane;

In temeiul prevederilor art. 89, art. 129 alin. (2) litera d), alin. (7) litera n), art. 139 alin.(1), și art. 196 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

### CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI HIDIȘELU DE SUS

#### H O T Ă R Ă Ș T E:

**Art.1.** Se aprobă încetarea, începând cu data de 01.05.2025, a contractului de delegare nr. 124/30.06.2022 al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate la nivelul comunei Hidișelu de Sus.

**Art.2.** Se aprobă studiul de oportunitate pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local prin curse regulate la nivelul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transregio, conform Anexei 1.

**Art.3.** Se aprobă delegarea serviciului de transport public local prin curse regulate la nivelul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transregio, în modalitatea gestiunii directe, prin atribuirea directă către Oradea Transport Local SA.

**Art.4.** Se aprobă atribuirea directă către Oradea Transport Local SA a serviciului de transport public local prin curse regulate la nivelul Asociației de

Dezvoltare Intercomunitară Transregio, în baza proiectului contractului de delegare prevăzut la art.5 din prezenta hotărâre.

**Art.5.** Se aprobă proiectul contractului de delegare de gestiune al serviciului de transport public local prin curse regulate la nivelul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transregio, care va sta la baza atribuirii directe, conform Anexei 2 .

**Art.6.** Se aprobă avizarea Caietului de sarcini al serviciului de transport public local prin curse regulate la nivelul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transregio , conform Anexei 3.

**Art.7.** Se aprobă avizarea Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public local prin curse regulate la nivelul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transregio, conform Anexei 4 .

**Art.8.** Se aprobă tarifele de călătorie la serviciul de transport public local prin curse regulate prevăzute în anexa 6.1 la contractul de delegare.

**Art.9.** Se aprobă mandatarea A.D.I. Transregio pentru a atribui gestiunea serviciului de transport public prin curse regulate la nivelul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transregio către Oradea Transport Local, în modalitatea și cu respectarea documentației prevăzute la art. 2-8.

**Art.10.** Se aprobă mandatarea Primarului comunei Hidișelu de Sus pentru a semna, în numele și pe seama comunei Hidișelu de Sus, Contractul de delegare al gestiunii serviciului de transport public local prin curse regulate la nivelul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transregio.

**Art.11.** Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hătârâri se încredințează primarul comunei Hidiselu de Sus, A.D.I. Transregio si societatea O.T.L. S.A.

**Art.12.** Prezenta hotarare se comunica cu:

- a) Institutia Prefectului judetului Bihor;
- b) Primarul comunei Hidiselu de Sus;
- c) Serviciul Buget, Tehnic si Administrativ;
- d) Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transregio;
- e) Oradea Transport Local SA;
- f) Monitorul Oficial Local.

PRESEDINTE DE SEDINTA

Popa Traian Sorin



CONTRASEMNEAZA

p. SECRETAR GENERAL

Nicolae Rosie

PROCEDURI OBLIGATORII ULTERIOARE ADOPTĂRII HOTĂRĂRII CONSILIULUI LOCAL NR. 32/2024			
Nr. crt.	Operatiuni efectuate	Data ZZ/LL/AN	Semnatura persoanei responsabile sa efectueze procedura
0	1	2	3
1	Adoptarea hotararii <sup>1)</sup> s-a făcut cu majoritate <input type="checkbox"/> simpla <input checked="" type="checkbox"/> absoluta <input type="checkbox"/> calificata	30/04/2025	
2	Comunicarea catre primar <sup>2)</sup>	.....	
3	Comunicarea catre prefectul judetului <sup>3)</sup>	.....	
4	Aducerea la cunostinta publica <sup>4)5)</sup>	.....	
5	Comunicarea, numai in cazul celei cu caracter individual <sup>4)5)</sup>	.....	
6	Hotararea devine obligatorie <sup>6)</sup> sau produce efecte juridice <sup>7)</sup> , dupa caz	.....	

Extrase din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare:  
1) Art. 139 alin. (1): „In exercitarea atributiilor ce ii revin, consiliul local adopta hotarari, cu majoritate absoluta sau simpla, dupa caz.  
(2) Prin exceptie de la prevederile alin. (1), hotararile privind dobandirea sau instrainarea dreptului de proprietate in cazul bunurilor imobile se adopta de consiliul local cu majoritatea calificata definita la art. 5 lit. dd), de doua treimi din numarul consilierilor locali in functie.”  
2) Art. 197 alin. (2): „Hotararile consiliului local se comunica primarului.”  
3) Art. 197 alin. (1), adaptat: Secretarul general al comunei comunica hotararile consiliului local al comunei prefectului in cel mult 10 zile lucratoare de la data adoptarii ...  
4) Art. 197 alin. (4): „Hotararile ... se aduc la cunostinta publica si se comunica, in conditiile legii, prin grija secretarului general al comunei.”  
5) Art. 199 alin. (1): „Comunicarea hotararilor ... cu caracter individual catre persoanele carora li se adreseaza se face in cel mult 5 zile de la data comunicarii oficiale catre prefect.”  
6) Art. 198 alin. (1): „Hotararile ... cu caracter normativ devin obligatorii de la data aducerii lor la cunostinta publica.”  
7) Art. 199 alin. (2): „Hotararile ... cu caracter individual produc efecte juridice de la data comunicarii catre persoanele carora li se adreseaza.”

Nr. 32

Hidiselu de Sus, 30 aprilie 2025

Aceasta hotarare a fost adoptata cu 13 voturi pentru, 0 voturi impotriva si 0 abtineri din numarul total de 13 consilieri

**ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE  
INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO**

Piața Unirii, nr. 1, cam. 138, 410100, Oradea, jud. Bihor, Telefon/Fax:0259.408.821, Email:  
aditransregio@gmail.com



**Anexa 1 la H.C.L. nr. 32/2025**

**APROB,  
Marcu Sebastian  
Director executiv**

**STUDIU DE OPORTUNITATE**

pentru delegarea gestiunii serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate la nivelul membrilor Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transregio

<b>CAPITOLUL I. DATE GENERALE .....</b>	<b>2</b>
I.1. Considerații generale .....	2
I.2. Cadrul legal .....	3
I.3. Obiectul și Scopul studiului de oportunitate.....	5
<b>CAPITOLUL II. IDENTIFICAREA SERVICIILOR ȘI ACTIVITĂȚILOR, A ARIEI TERITORIALE ȘI A SISTEMULUI A CĂRUI GESTIUNE URMEAZĂ SĂ FIE DELEGATĂ.....</b>	<b>6</b>
II.1. Identificarea serviciilor și activităților .....	6
II.2. Identificarea ariei teritoriale .....	7
II.3. Descrierea sistemului de transport public local.....	9
A. Rețeaua de transport public cu tramvaiul .....	9
B. Rețeaua de transport public cu autobuzul .....	14
C. Analiza activități comerciale.....	27
<b>CAPITOLUL III. SITUAȚIA ECONOMICO-FINANCIARĂ ACTUALĂ A SERVICIULUI .....</b>	<b>39</b>
<b>CAPITOLUL IV. MOTIVELE DE ORDIN JURIDIC, ECONOMIC ȘI FINANCIAR, MEDIU CARE JUSTIFICĂ DELEGAREA GESTIUNII.....</b>	<b>45</b>
IV.1. Motivarea juridică și economico – financiară .....	45
IV.1.1 Motivarea juridică .....	45
IV.1.2 Motivarea economico – financiară și socială .....	47
IV.1.3. Motivarea din perspectiva protejării mediului înconjurător.....	50
IV.2 Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de transport public local (A.D.I. Transregio).....	51
Scop și obiective .....	51
IV.3 Operatorul Regional (OR) .....	53
IV.4 Delegarea gestiunii serviciului de Transport Public Local .....	54
<b>CAPITOLUL V. INVESTIȚIILE CONSIDERATE NECESARE PENTRU MODERNIZAREA, ÎMBUNĂTĂȚIREA CALITATIVĂ ȘI CANTITATIVĂ A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL PRIN CURSE REGULATE .....</b>	<b>577</b>
<b>CAPITOLUL VI. DURATA ȘI VALOAREA ESTIMATĂ A CONTRACTULUI DE DELEGARE</b>	<b>59</b>
<b>CONCLUZII .....</b>	<b>62</b>

## ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO

Piața Unirii, nr. 1, cam. 138, 410100, Oradea, jud. Bihor, Telefon/Fax:0259.408.821, Email:  
aditransregio@gmail.com

### CAPITOLUL I. DATE GENERALE

#### I.1. Considerații generale

Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul unităților administrativ-teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale.

Având în vedere faptul că acest domeniu face parte din categoria serviciilor de utilitate publică (potrivit art. 3 din Legea nr. 51/2006) acesta prezintă o serie de particularități, după cum urmează:

- a) are un caracter economico-social;
- b) răspunde unor cerințe și necesități de interes și utilitate publică;
- c) are caracter tehnico-edilitar;
- d) are caracter permanent și regim de funcționare continuu;
- e) regimul de funcționare poate avea caracteristici de monopol;
- f) presupune existența unei infrastructuri tehnico-edilitare adecvate;
- g) aria de acoperire are dimensiuni locale: comunale, orășenești, municipale sau județene;
- h) este în responsabilitatea autorităților administrației publice locale;
- i) este organizat pe principii economice și de eficiență în condiții care să le permită să își îndeplinească misiunile și obligațiile specifice de serviciu public;
- j) modalitatea de gestiune este stabilită prin hotărâri ale autorităților deliberative ale administrației publice locale;
- k) este furnizat/prestat pe baza principiului "beneficiarul plătește";
- l) recuperarea costurilor de exploatare și de investiție se face prin prețuri și tarife sau taxe și, după caz, din alocații bugetare.

## **ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO**

Piața Unirii, nr. 1, cam. 138, 410100, Oradea, jud. Bihor, Telefon/Fax:0259.408.821, Email:  
aditransregio@gmail.com

Pornind de la aceste particularități, legea specială în această materie (Legea nr. 92/2007 privind transportul public local) instituie în sarcina autorităților publice locale o dublă obligație:

1. Să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciilor de transport public desfășurat pe raza administrativ-teritorială a acestora, precum și să înființeze societăți de transport public dacă acestea nu există.
2. Să stabilească și să aplice strategia pe termen mediu și lung pentru extinderea, dezvoltarea și modernizarea serviciilor de transport public local.

Totodată același act normativ, prin trimitere la prevederile art. 10 din Legea nr. 51/2006, lasă la latitudinea autorităților publice locale posibilitatea de a se asocia în cadrul asociațiilor de dezvoltare întreprinderi în vederea gestionării în comun a serviciului public de transport prin curse regulate.

Având în vedere aceste considerente, în cursul anului 2013, a fost înființată Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transregio care în prezent gestionează serviciul de transport public de pe raza municipiului Oradea, comunei Borș, comunei Sânmartin, comunei Paleu, comunei Cetariu și comunei Hidișelu de Sus.

### **I.2. Cadrul legal**

Materia serviciului de transport public prin curse regulate beneficiază atât de o reglementare specială, care se aplică cu întâietate, cât și de o reglementare generală, de drept comun, aplicabilă serviciilor de utilități publice și transportului rutier.

În categoria reglementărilor speciale intră în primul rând Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007, act normativ care fixează normele directoare în ceea ce privește serviciul public de transport persoane și care se aplică direct în legislațiile naționale, respectiv Legea nr. 92/2007 privind transportul public în unitățile administrativ-teritoriale, care definește toate categoriile de transport public local de persoane și stabilește competențele în organizarea, coordonarea și supravegherea executării serviciului public de transport prin curse regulate.

## **ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO**

Piața Unirii, nr. 1, cam. 138, 410100, Oradea, jud. Bihor, Telefon/Fax:0259.408.821, Email:  
aditransregio@gmail.com

În ceea ce privește legislația de drept comun aceasta este asigurată, în principal, de OG nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, respectiv de Legea nr. 51/2006 serviciile comunitare de utilități publice, act normativ care stabilește principiile și direcțiile de organizare și atribuire a serviciilor de utilitate publică .

Prin urmare, într-o enumerare care nu are un caracter exhaustiv, reglementarea serviciului de transport public prin curse regulate este asigurată prin:

- Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;
- Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier;
- Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport
- Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic
- Standardul EN 13816 pentru Transporturi – Logistică și Servicii – Transporturi Publice de Pasageri – definirea, urmărirea și măsurarea calității serviciilor
- Legea nr. 92/2007 privind transportul în unitățile administrativ-teritoriale;
- Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006;
- Ordonanță nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
- Ordonanță nr. 19/1997 privind transporturile;
- Ordonanță nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport;
- Ordin nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;

## ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO

Piața Unirii, nr. 1, cam. 138, 410100, Oradea, jud. Bihor, Telefon/Fax:0259.408.821, Email:  
aditransregio@gmail.com

- Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local;
- Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

### I.3. Obiectul si Scopul studiului de oportunitate

Conform prevederilor art. 22 alin.(3) din Legea nr. 51/2006 “Modalitatea de gestiune a serviciilor de utilități publice se stabilește prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale, *în baza unui studiu de oportunitate, în funcție de natura și starea serviciului, de necesitatea asigurării celui mai bun raport preț/calitate, de interesele actuale și de perspectivă ale unităților administrativ-teritoriale, precum și de mărimea și complexitatea sistemelor de utilități publice.*”

Prin urmare obiectul studiului de oportunitate are în vedere analiza stării actuale a serviciului în vederea fundamentării necesității și oportunității delegării gestiunii acestuia, pornind de la:

- Programul de transport executat în prezent;
- Baza materială cu care operatorul execută programul de transport;
- Îndeplinirea indicatorilor de performanță ai serviciului stabiliți prin contractul de delegare aflat în executare;
- Investițiile realizate pentru modernizarea, îmbunătățirea calitativă și cantitativă a serviciului.

În ceea ce privește scopul prezentului studiu de oportunitate, acesta vizează:

- ❖ Dimensionarea tehnică a operatorului de transport;
- ❖ Identificarea investițiilor necesare;
- ❖ Stabilirea modalității de delegare a serviciului de transport public;
- ❖ Stabilirea duratei contractului de delegare având în vedere amortizarea investițiilor.

## ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO

Piața Unirii, nr. 1, cam. 138, 410100, Oradea, jud. Bihor, Telefon/Fax:0259.408.821, Email:  
aditransregio@gmail.com

### CAPITOLUL II. IDENTIFICAREA SERVICIILOR ȘI ACTIVITĂȚILOR, A ARIEI TERITORIALE ȘI A SISTEMULUI A CĂRUI GESTIUNE URMEAZĂ SĂ FIE DELEGATĂ

#### II.1. Identificarea serviciilor și activităților

Transportul rutier public de persoane prin servicii regulate efectuat în limitele unei asociații de dezvoltare intercomunitare este definit ca transport rutier local de persoane în conformitate cu art. 3 pct. 48 din O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, iar traseele sunt considerate locale în conformitate cu prevederile art. 3 pct. 38 din O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere.

În conformitate cu art. 8 alin. (1) din Legea 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice „Autoritățile administrației publice locale au competență exclusivă, în condițiile legii, în tot ceea ce privește înființarea, organizarea, coordonarea, monitorizarea și controlul funcționării serviciilor de utilități publice, precum și în ceea ce privește crearea, dezvoltarea, modernizarea, administrarea și exploatarea bunurilor proprietate publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale, aferente sistemelor de utilități publice.”

În acest sens, serviciile de transport public local fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprind totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul unităților administrativ-teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public local, precum și a transportului public județean de persoane.

Din punct de vedere al organizării, conform Legii 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, serviciul de transport public local trebuie să asigure cerințele de deplasare a cetățenilor în interiorul comunei, orașului/municipiului, asociației de dezvoltare intercomunitare sau județului, în funcție de cererea de transport și de capacitatea disponibilă și în conformitate cu următoarele obiective:

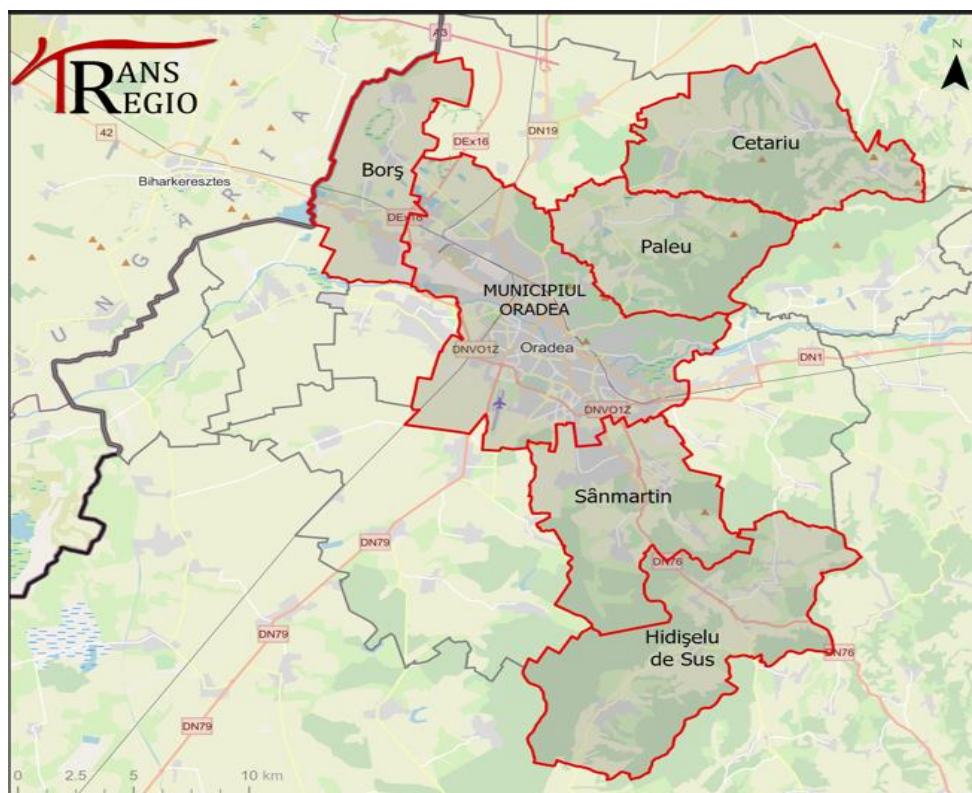
- a) asigurarea competiției dintre operatori și deschiderea pieței;
- b) creșterea calității și eficienței serviciului de transport public local de persoane;
- c) asigurarea transparenței în ceea ce privește delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane și stabilirea tarifelor;

## ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO

Piața Unirii, nr. 1, cam. 138, 410100, Oradea, jud. Bihor, Telefon/Fax:0259.408.821, Email:  
aditransregio@gmail.com

d) creșterea siguranței în exploatare și asigurarea continuității serviciului de transport public local de persoane.

### II.2. Identificarea ariei teritoriale



Membrii Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transregio sunt:

1. Municipiul Oradea	215.588 locuitori
2. Comuna Borș	4.498 locuitori
3. Comuna Sânmartin	13.797 locuitori
4. Comuna Paleu	3.805 locuitori
5. Comuna Cetariu	2.149 locuitori
6. Comuna Hidișelu de Sus	3.167 locuitori

## **ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO**

Piața Unirii, nr. 1, cam. 138, 410100, Oradea, jud. Bihor, Telefon/Fax:0259.408.821, Email:  
aditransregio@gmail.com

Din totalul de 243.004 locuitori din arealul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transregio, 95% dintre aceștia locuiesc în Oradea, municipiul având rol de centru polarizator al regiunii din punct de vedere al impactului economic, social și cultural.

Pe raza teritorială a Asociației de dezvoltare Intercomunitară Transregio serviciul de transport public este gestionat în baza a 3 contracte de delegare, care reflectă pe de o parte cronologia aderării membrilor la această structură, iar pe de altă parte reflectă anumite trăsături specifice care au impus gruparea membrilor în 3 categorii de delegatari ai serviciului de transport public.

Astfel, asociația a fost înființată de unitățile administrativ-teritoriale Oradea și Borș iar aproximativ cu 1an înainte de prima atribuire a serviciului de transport public (01.01.2014) a aderat și unitatea administrativ-teritorială Sânmartin.

Ulterior atribuirii serviciului de transport public au aderat unitățile administrativ-teritoriale Paleu și Cetariu . Acestea au fost obligate să adere la Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transregio în condițiile în care operatorul de transport selectat de Consiliul Județean Bihor a denunțat contractul de delegare al serviciului de transport public motivat de nerantabilitatea traseelor. Aderarea simultană a acestora s-a datorat faptului că serviciului de transport public poate fi asigurat numai prin trasee comune celor două unități administrativ-teritoriale.

În final, în cursul anului 2018 unitatea administrativ-teritorială Hidișelu de Sus a aderat la Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transregio, serviciul de transport public fiindu-i asigurat prin două trasee care pornesc din municipiul Oradea, tranzitează comuna Sânmartin și se opresc în satele Sântelec și Șumugiu.

Prin urmare, la nivelul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transregio serviciul de transport public, în prezent, este gestionat prin intermediul următoarelor contracte de delegare:

CONTRACT	MEMBRI	VALABILITATE
122/C2	Oradea, Borș, Sânmartin	01.05.2019-30.04.2025
370	Paleu, Cetariu	01.12.2021-30.04.2025
124	Hidișelu de Sus	01.07.2022-21.12.2025

## **ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO**

Piața Unirii, nr. 1, cam. 138, 410100, Oradea, jud. Bihor, Telefon/Fax:0259.408.821, Email:  
aditransregio@gmail.com

Luând în considerare necesitatea de gestionare unitară a serviciului de transport public, prin prezentul studiu se propune încheierea unui singur contract de delegare aplicabil la nivelul tuturor membrilor A.D.I. Transregio, fapt care presupune încetarea cu data de 01.05.2025 a contractului de delegare încheiat pentru serviciul de transport de la nivelul comunei Hidișelu de Sus.

### **II.3. Descrierea sistemului de transport public local**

Transportul public local prin curse regulate în cadrul unităților administrativ-teritoriale asociate în cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transregio se efectuează de către Oradea Transport Local S.A. în baza contractelor de delegare încheiate în urma parcurgerii etapelor specifice procedurii de atribuire directă.

La nivelul municipiului Oradea serviciul de transport este asigurat atât cu tramvaie cât și cu autobuze, iar la nivelul membrilor Borș, Sânmartin, Paleu, Cetariu și Hidișelu de Sus serviciul de transport este asigurat numai cu autobuze.

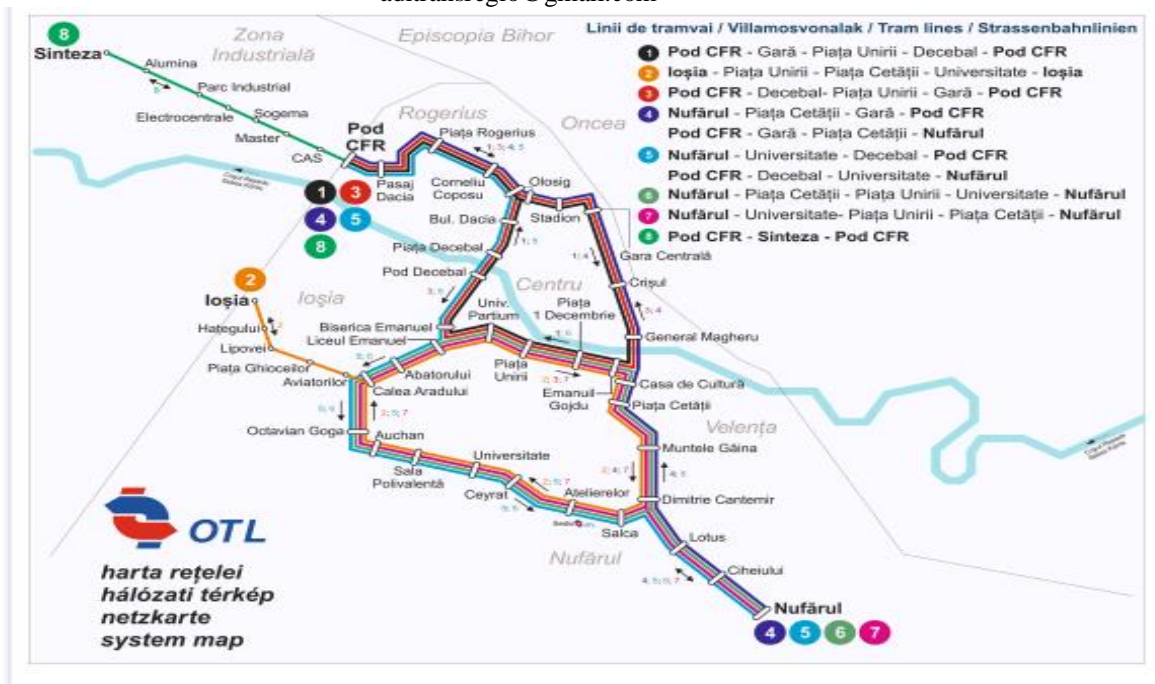
#### **A. Rețeaua de transport public cu tramvaiul**

La nivelul municipiului Oradea rețeaua de linii de tramvai are o lungimea totală de 41,76 km cale simplă, care formează un inel în jurul zonei centrale a orașului și trei linii radiale prin care se asigură legătura cu zonele industriale și marile cartiere rezidențiale.

Circulația tramvaielor este organizată pe 8 linii cu lungimea totală de 114,1 km, transportul călătorilor fiind efectuat cu un parc maxim circulant în orele de vârf de 37 tramvaie.

## ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO

Piața Unirii, nr. 1, cam. 138, 410100, Oradea, jud. Bihor, Telefon/Fax:0259.408.821, Email:  
aditransregio@gmail.com



Anul	Călători	Procentajul călătorilor transportați cu tramvaiele	
2020	12.369.251	9.264.978	54,54 %
2021	12.200.000	11.300.000	49,41 %
2022	11.350.000	13.452.000	43,42 %
2023	12.258.000	15.335.280	42,18 %

Linile, pe care circulă tramvaiele sunt linii cu ecartament normal 1.435 mm, cu o suprastructură în următoarele variante:

- a) șină cu canal (Phoenix) TV 60, 65 pe traverse de beton sau lemn;
- b) șină cu canal TV 60, 65 pe dală de beton;
- c) șină CF tip 40 pe traverse beton T13 sau lemn;
- d) șină tip Omega pe panouri de beton prefabricat tip EPS.

## ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO

Piața Unirii, nr. 1, cam. 138, 410100, Oradea, jud. Bihor, Telefon/Fax:0259.408.821, Email:  
aditransregio@gmail.com

Datorită lucrărilor de modernizare din zona Piața Cetății, pe infrastructura specifică, circulația tramvaielor în perioada ianuarie – septembrie 2023 a fost organizată pe trei linii cu lungimea totală de 37,8 km asigurând transportul călătorilor cu un parc maxim circulat în orele de vârf de 30 de tramvaie. Liniile afectate de lucrările de modernizare au fost suplinite prin introducerea de noi linii de autobuze.

La începutul anului școlar 2023 s-a reluat circulația tramvaielor prin Piața Cetății, astfel a fost asigurat transportul călătorilor cu tramvaiele pe toate liniile existente.

Tramvaiele au efectuat în anul 2023 un parcurs de 1.774,2 mii km, iar nr. călătorilor transportați cu tramvaiele a fost 12.258 mii călători. Acești doi indicatori de exploatare au fost mult influențați de faptul că din cauza lucrărilor de modernizare la Piața Cetății în perioada ianuarie - septembrie circulația tramvaielor a fost întreruptă pe zona respectivă.

Din tabelul de mai jos se poate observa că tramvaiele cu vechimea cea mai mare, Tatra T4D-B4D au fost mai puțin utilizate, realizând un coeficient de utilizare de 3,31%. Aceste tramvaie au fost utilizate preponderent în orele de vârf. După orele de vârf, din considerente economice, în structura parcului circulat s-au inclus preponderent tramvaiele Tatra KT4DM cu capacitatea de transport mai mică decât celelalte tipuri de tramvaie. Coeficienții de utilizare realizați ne arată că au fost utilizate mult și tramvaiele mai noi, Siemens și Astra Imperio. În zilele de sâmbătă, duminică și sărbători legale pe relația Pod CFR – Sinteza a circulat doar vagonul motor cu dublă cabină, astfel încât tramvaiele aflate în circulație pe liniile 4 s-au întors la Pod CFR, realizând o eficientizare a utilizării capacității de transport a acestora.

### Structura parcului de tramvaie

Nr. crt.	Tipul	Model	An fabricație	Parc inventar la 31.12.2023	Coeficient de utilizare realizat în anul 2023
1.	TATRA	T4D -Vagon motor	1976 -1982	1	3,31%

## ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO

Piața Unirii, nr. 1, cam. 138, 410100, Oradea, jud. Bihor, Telefon/Fax:0259.408.821, Email:  
aditransregio@gmail.com

3.	TATRA	B4D -Vagon remorcă	1976 -1982	1	3,31%
4.	TATRA	KT4DM (Articulat)	1982 -1988	30	52,86%
5.	SIEMENS	ULF (Articulat)	2008	10	15,56%
5.	ASTRA	IMPERIO	2020-2021	20	58,67%
Total:				62	44,57%



Tramvai Astra IMPERO ( 20 buc)

**ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE  
INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO**

Piața Unirii, nr. 1, cam. 138, 410100, Oradea, jud. Bihor, Telefon/Fax:0259.408.821, Email:  
aditransregio@gmail.com



Tramvai TATRA tip KT4D (modernizat) ( 30 buc)



Tramvai Siemens - ULF ( 10 buc)

## ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO

Piața Unirii, nr. 1, cam. 138, 410100, Oradea, jud. Bihor, Telefon/Fax:0259.408.821, Email:  
aditransregio@gmail.com

### **B. Rețeaua de transport public cu autobuzul**

#### **Oradea**

La nivelul municipiului Oradea sistemul de transport public local cu autobuzele completează rețeaua de transport cu tramvaiele, care acoperă și deservește zona centrală cu o densitate mai mare a populației. Prin dispunerea teritorială a traseelor de autobuz se asigură transportul cetățenilor din zonele mărginașe spre zona centrală a orașului, spre parcurile industriale, spre marile hypermarketuri sau alte puncte de interes.

Transportul cu autobuzele se desfășoară pe 30 trasee urbane cu lungimea de 538,1 km, 11 trasee metropolitane cu lungimea de 347,4 km.

Având în vedere capacitatea de transport și numărul de călători transportați, la nivelul municipiului Oradea, putem considera liniile de transport urban după cum urmează:

- linii principale: liniile 10, 11, 12, 14, 16, 17,
- linii la Parcul industrial 1: 26, 27, 31, 32, 33, 34, 35; 36; 37; 38; 39
- linii la Parcul industrial 2: 12; 14; 29;
- linie la Aeroportul Internațional Oradea: 28;
- linii secundare cu evident caracter „social”: 13, 15, 18 și 25 care din punct de vedere economic sunt nerentabile;
- linii secundare cu caracter „comercial”: liniile 19, 22, 23; 24 și 30, înființate printr-un parteneriat public-privat cu hypermarket-urile din municipiul Oradea.

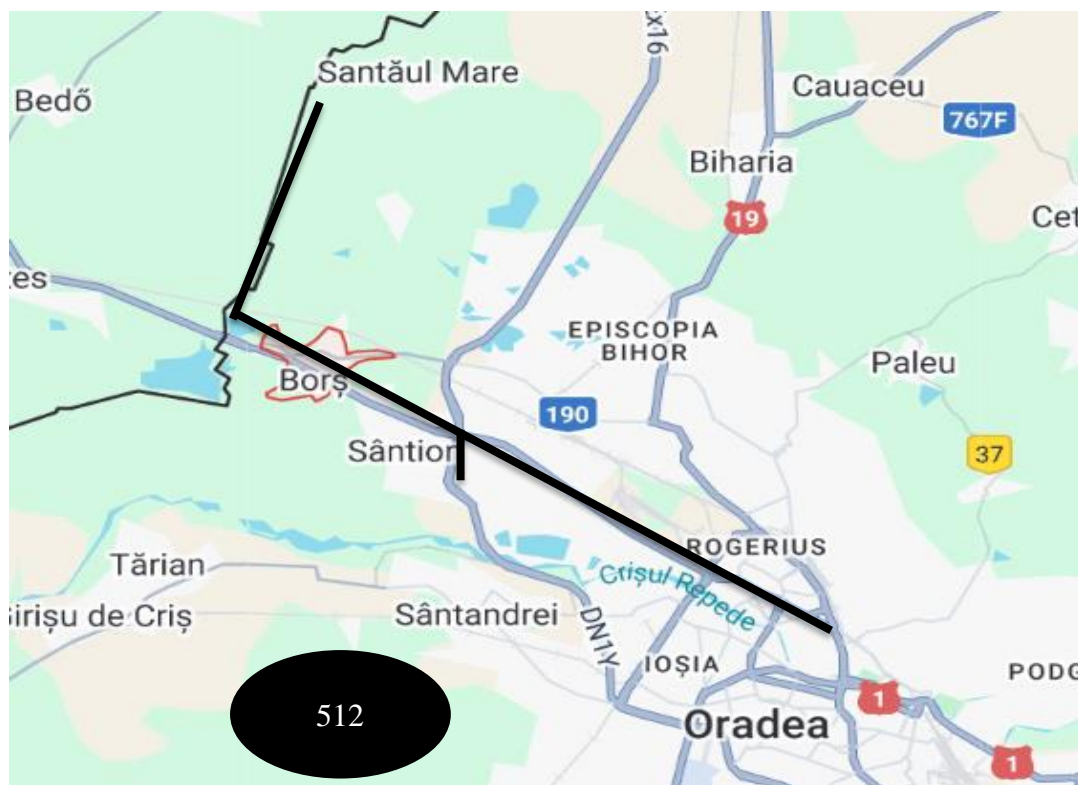
Transportul public de persoane prin curse regulate în zona metropolitană s-a efectuat în anul 2023 pe următoarele linii de autobuz: linia 511 (Oradea - Băile Felix), linia 512 (Oradea – Băile 1 Mai), linia 513 (Oradea – Cordău), linia 514 (Oradea – Betfia), linia 515 (Oradea – Sântelec), linia 516 (Oradea – Mierlău – Șumugiu), linia 517 (Oradea – Sântelec– Mierlău – Șumugiu) linia 531 (Oradea – Cihei), linia 612 (Oradea - Borș – Santăul Mare), linia 721 (Oradea-Paleu-Cetariu-Șișterea-Șusturogi) și linia 722 (Oradea-Săldăbagiu de Munte).



## ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO

Piața Unirii, nr. 1, cam. 138, 410100, Oradea, jud. Bihor, Telefon/Fax:0259.408.821, Email:  
aditransregio@gmail.com

### Borș



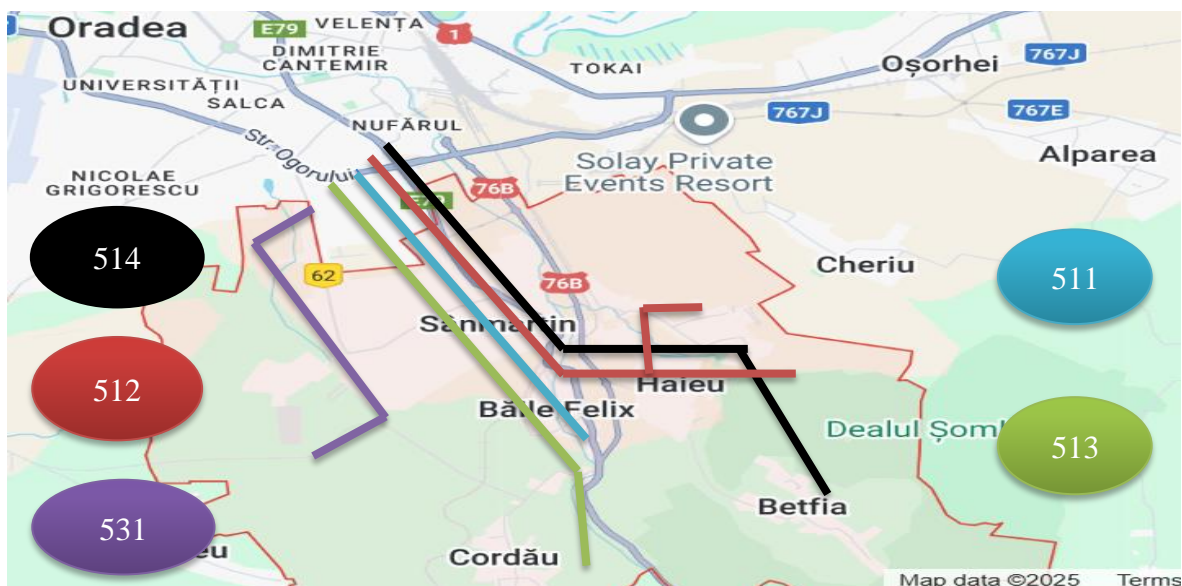
Serviciul de transport public între municipiul Oradea și comuna Borș este asigurat printr-un singur traseu (612) cu o lungime de 38,2 km, care tranzitează toate localitățile aparținătoare (Sântion, Borș, Sântăul Mic și Sântăul Mare), pe baza programului de circulație de mai jos:

## ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO

Piața Unirii, nr. 1, cam. 138, 410100, Oradea, jud. Bihor, Telefon/Fax:0259.408.821, Email:  
aditransregio@gmail.com

Linia Numar statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr.locuri)	Zilele în care se circulă/interval de succedare curse/nr. mijloace de transport/plecări de la capetele de traseu						
Oradea- Borș-Sântăul Mare Linia 612 14 statii/dus; 14 statii/întors; 38,2 km	<b>Dus:</b> b-dul. Dacia - Soseaua Borșului - Sântion-Borș - Sântăul Mic - Sântăul Mare; <b>Întors:</b> Sântăul Mare - Sântăul Mic - Borș - Sântion - Soseaua Borșului - b-dul. Dacia;	22-100 locuri/unitate de transport	Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-5 în perioada anului școlar Numarul de mijloace de transport în zilele 1-5: 3				Plecări de la capetele de traseu		
			4:10	9:30	13:50	16:30	19:00	Prima în cursă de la Dacia	Ultima de la Borș în cursă/garaj
			8:40	12:30	15:40	17:30	22:10		
			70/35/45/ 46/56/50'	60/120'	45/65'	60'	90/40'	4:10	22:30/22:51
			Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-5 în perioada vacanțelor Numarul de mijloace de transport în zilele 1-5: 2						
			4:10	11:30	15:40	19:00			
			8:40	14:35	17:40	22:10	4:10	22:30/22:51	
			70/72/ 54/74'	60/125'	50/70'	90/100'			
			Intervalul de succedare a curselor în ziua 6 Numarul de mijloace de transport în ziua 6 : 2						
			5:25	13:30	19:00				
7:50	16:00								
75/70'	60/90'	o cursă	5:25	19:49/20:10					
Intervalul de succedare a curselor în ziua 7 Numarul de mijloace de transport în ziua 7: 2									
8:00	16:00	19:00	8:00	19:49/20:10					
câte o cursă									

### Sânmartin



Accesul în comuna Sânmartin se realizează prin intermediul drumului național DN76 (E79), care leagă Municipiul Oradea de Municipiul Deva. Accesul la localitățile componente ale comunei se realizează prin rute secundare: • DC 59 Sânmartin - Haieș - Betfia • DC 80 Băile 1 Mai - Băile Felix • DC 63 Sânmartin - Cihei • DC 64 Sânmartin - Cordău. Prin urmare, serviciul de transport public între municipiul Oradea și comuna

## ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO

Piața Unirii, nr. 1, cam. 138, 410100, Oradea, jud. Bihor, Telefon/Fax:0259.408.821, Email:  
aditransregio@gmail.com

Sânmartin este asigurat prin 5 trasee (511, 512, 513, 514 și 531) cu o lungime totală de 111,6 km, care tranzitează toate localitățile (Sânmartin, Băile Felix, Băile 1 Mai, Haieș, Betfia, Rontău, Cihei și Cordău) pe baza programului de circulație de mai jos:

<b>Oradea</b> - <b>Băile Felix</b>  <b>Linia 511</b>  9 stații dus/ 9 stații întors 12,70 km (18,1 km <sup>2</sup> )	<b>Dus:</b> str. Nufărul- DN 76- bdul. Băile Felix (DN 76)-Calea Beiusului (DN 76).  <b>Intors:</b> str. Primăverii- str. Victoria- bdul. Băile Felix(DN 76)- DN 76-str.Nufărului.	22-100 de locuri	<b>Zilele în care se circulă/interval de succedare curse/nr. mijloace de transport/plecări de la capetele de traseu</b>							
			<b>Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-5 cu școală sau vacanță în perioada</b> <b>Numarul de mijloace de transport : 2</b>						<b>Plecări de la capetele de traseu</b>	
			4:45	6:00	8:00	12:00	16:00	20:00	Prima în cursă de la Autogara Nufărul	Ultima de la Autogara Nufărul în cursă/garaj
			5:30	-	-	-	-	-		
			6:00	8:00	12:00	16:00	20:00	21:20		
			<b>22:10*</b>							
			<b>câte o cursă</b>	20'	30'	20'	30'	40'	04:45	22:10/22:53
			<b>Intervalul de succedare a curselor în zilele 6-7 și sărbători legale</b> <b>Numarul de mijloace de transport în zilele 1-5: 2</b>							
			5:30- 20:00	20:00-21:20			<b>22:10*</b>	05:30	22:10/22:53	
			30'	40'						
<b>Intervalul de succedare a curselor în zilele 6-7 și sărbători legale</b> <b>Numarul de mijloace de transport în zilele 1-5: 2</b>										
5:30	8:00	20:00		<b>22:40**</b>	5:30	<b>22:40**/23:16</b>				
-	-	-								
8:00	20:00	<b>22:00**</b>								
30'	20'	30'								
<i>* Cursa se va efectua pe traseul Autogara Nufărul-Pădurea Felix-Băile 1 Mai- Biserica Rontău- Autogara Nufărul. Lungime traseu 18,1 km. **Circulă la Băile 1 Mai prin Băile Felix</i>										

<b>Linia 512</b>  <b>Oradea</b> - <b>Băile 1 Mai</b> - <b>Rontău</b>  8 stații dus/ 12 stații întors  10,80 km/ 23,8 km/ 15,5 km/ 13,1 km	<b>Dus:</b> str. Nufărul- DN 76- Sânmartin - Rontău - Băile 1 Mai  <b>Intors:</b> Rontău- Băile 1 Mai - bdul. -DN 76 - Sânmartin- str.Nufărului.	22-100 de locuri	<b>Zilele în care se circulă/interval de succedare curse/nr. mijloace de transport/plecări de la capetele de traseu</b>							
			<b>Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-5 cu școală</b> <b>Numarul de mijloace de transport : 2</b>						<b>Plecări de la capetele de traseu</b>	
			4:47	6:10	7:45	12:10*	16:15	Prima în cursă de la Autogara Nufărul	Ultima de la Autogara Nufărul în cursă/garaj	
			5:15	-	10:15	-	-			
			5:45	7:06	10:45	15:50	20:15			
					11:45					
			<b>câte o cursă</b>	20'	15'	20'	30'	04:47	20:15/20:47	
			<b>Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-5 cu vacanță</b> <b>Numarul de mijloace de transport : 2</b>							
			4:47	6:10	8:15	12:10	16:15			
			5:15	-	-	-	-			
5:45	7:50	11:45	15:50	20:15						
<b>câte o cursă</b>	20'	30'	20'	30'	04:47	20:15/20:47				
<b>Intervalul de succedare a curselor în zilele 6-7 și sărbători legale</b> <b>Numarul de mijloace de transport: 2</b>										
5:45	17:10		17:45		05:45	20:15/20:47				
16:45	17:45		20:15							
30'	35'		30'							
<i>*La cursele cu plecare la ora 12:32 și la ora 14:02 din Băile 1 Mai autobuzul va intra în cartierul ANL până la biserică pentru transportul elevilor de la școala din Sânmartin, continuând apoi deplasarea spre Autogara Nufărul. După ora 20:15 se execută cursele combinate Băile Felix-Băile 1 Mai.</i>										

## ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO

Piața Unirii, nr. 1, cam. 138, 410100, Oradea, jud. Bihor, Telefon/Fax:0259.408.821, Email:  
aditransregio@gmail.com

Linie	Traseu	Statii	Capacitate	Zilele în care se circulă/interval de succedare curse/nr. mijloace de transport/plecări de la capetele de traseu					
Oradea-Cordău Linia 513  20,2 km (24,8 km****)	<b>Dus:</b> str. Nufărul (cap de linie) – Sânmartin – Băile Felix – Cordău;  <b>Intors:</b> Cordău – Băile Felix – Sânmartin – Nufărul;  <b>****Ultima cursă de la ora 22:45:</b> str. Nufărul (autogară)– Cihei – Sânmartin – Băile Felix – Cordău – Băile Felix – Sânmartin – str. Nufărul (autogară);	1. Autogara Nufărul 2. Sânmartin Parc 3. Hotelul Băile Felix 4. Aquapark 5. Cuibul de Barză 6. Biserica Ortodoxă 7. Cordău nr. 217/A 8. Cordău 1173 10. Școala Cordău 11. Cuibul de Barză 12. Aquapark 13. Piața Băile Felix/Hotelul Băile Felix 14. Bisenică 15. Autogara Nufărul	22- 100 locuri/unitate de transport	<b>Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-5 în perioada anului școlar și în perioada vacanței</b> <b>Numarul de mijloace de transport în zilele 1-5: 2</b>					
				Plecări de la capetele de traseu					
				04:25*	07:30	14:10**	20:00	Prima în cursă de la A. Nufărul	Ultima de la A. Nufărul în cursă/garaj
				-	-	-	-		
				55/60'	300'	50/60/90'	165'	4.25	22.45****/23.29
				<b>Intervalul de succedare a curselor în zilele 6-7 și sărbători legale</b> <b>Numarul de mijloace de transport în zilele 6-7 : 2</b>					
				5:30	20:00/20:49				
				5:30***	12:30	16:00	17:00		
				12:30	16:00	17:00	20:00		
				150/270'	210'	60'	240'		
<b>*Cursese cu plecare la ora 6:00, 7:00 și 8:00 din localitatea Cordău, la întoarcere vor circula pe str. Primăverii din Băile Felix și se va utiliza stația Piața Băile Felix.</b> <b>**Cursa cu plecare la ora 14:10 din Autogara Nufărul se execută numai în zilele lucrătoare cu școală.</b> <b>***Cursa cu plecare la ora 6 din localitatea Cordău, la întoarcere va circula pe str. Primăverii din Băile Felix și se va utiliza stația Piața Băile Felix.</b> <b>****Cursa cu plecare de la Autogara Nufărul la ora 22:45 în zilele lucrătoare cu școală sau vacanță se va efectua cu un singur autobuz.</b>									

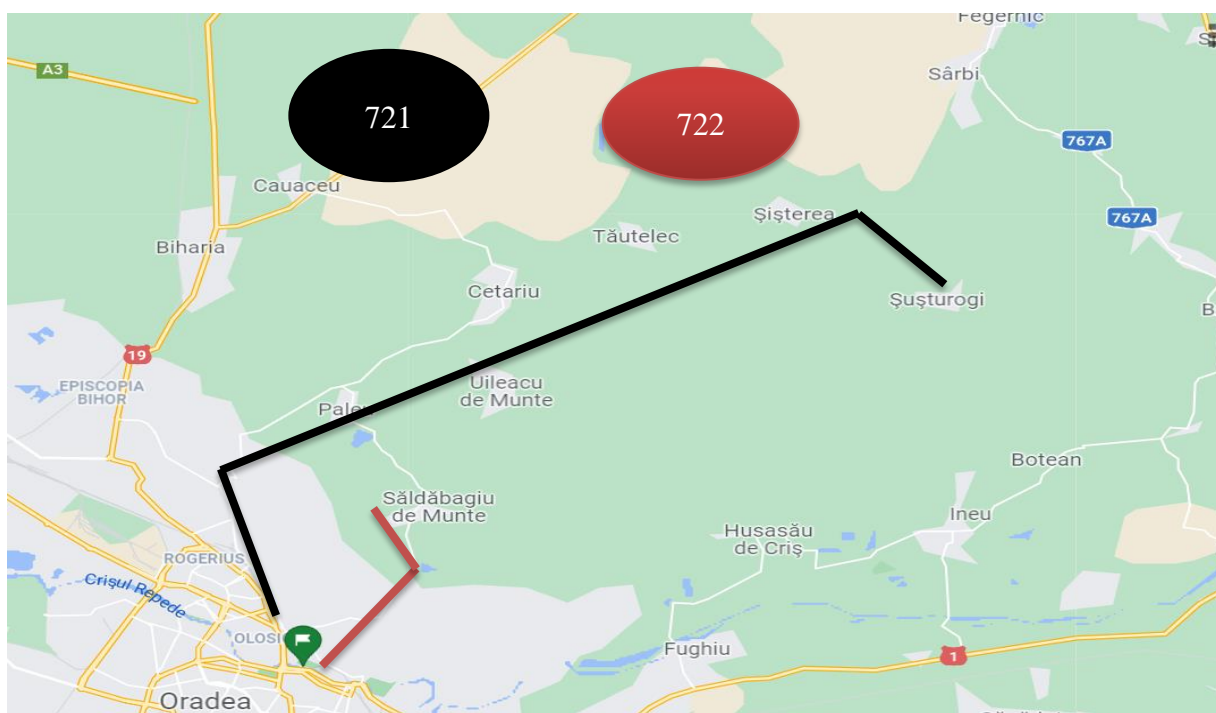
Linie	Traseu	Statii	Capacitate	Zilele în care se circulă/interval de succedare curse/nr. mijloace de transport/plecări de la capetele de traseu				
Oradea - Betfia Linia 514  10 stații dus; 9 stații întors;  20,1 km	<b>Dus:</b> str. Nufărul (cap de linie) – Sânmartin – Băile 1 Mai – Haieiu (Cartierul Tinenilor) – Betfia;  <b>Intors:</b> Betfia – Haieiu (Strada Mare) – Băile 1 Mai – Sânmartin – Nufărul;	1. Autogara Nufărul 2. Sânmartin Parc 3. Hotelul Băile Felix 4. Aquapark 5. Cuibul de Barză 6. Biserica Ortodoxă 7. Cordău nr. 217/A 8. Cordău 1173 10. Școala Cordău 11. Cuibul de Barză 12. Aquapark 13. Piața Băile Felix/Hotelul Băile Felix 14. Bisenică 15. Autogara Nufărul	22-100 locuri/unitate de transport	<b>Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-5 în perioada anului școlar și în perioada vacanței</b> <b>Numarul de mijloace de transport în zilele 1-5: 1</b>				
				Plecări de la capetele de traseu				
				04:20	12:30	20:25	Prima în cursă de la Autogara Nufărul/Betfia 111	Ultima de la Autogara Nufărul/Betfia 111 în cursă/garaj
				-	-	-		
				60/70'	120'	140'	4.20/4.50	22.45/23.11 23.37G
				8 curse/zi				
				<b>Intervalul de succedare a curselor în zilele 6-7 și sărbători legale</b> <b>Numarul de mijloace de transport în zilele 6-7 : 1</b>				
				5:20	12:30	15:00	5.20/5.50	20.00/20.30 20.56G
				12:30	15:00	20:00		
				160/270'	150'	90/210'		
				6 curse/zi G-pornește spre garaj				

## ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO

Piața Unirii, nr. 1, cam. 138, 410100, Oradea, jud. Bihor, Telefon/Fax:0259.408.821, Email:  
aditransregio@gmail.com

Linie	Traseu	Stații	Capacitate	Zilele în care se circulă/interval de succedare curse/nr. mijloace de transport/plecări de la capetele de traseu				
Oradea - Cihei Linia 531  11,9 km (24,8 km****)	<b>Dus:</b> str. Nufărul (cap de linie) – Cihei (str. Principală – Str. din Deal – str. Principală); <b>Intors:</b> Cihei – Nufărul; <b>****Ultima cursă de la ora 22:45:</b> str. Nufărul (autogară) – Cihei – Sânmartin – Băile Felix – Cordău – Băile Felix – Sânmartin – str. Nufărul (autogară);	1. Autogara Nufărul 2. Str. Ciheiului nr. 55 3. Electrica 4. Cihei nr. 249 5. Cihei nr. 263 6. Școala Cihei 7. Căminul Cultural 8. Cihei nr. 57 9. Strada din Deal 10. Cihei nr. 95 11. Căminul Cultural 12. Școala Cihei 13. Cihei nr. 263 14. Cihei nr. 249 15. Electrica 16. Str. Ciheiului nr. 56	22-10 locuri/unitate de transport	Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-5 în perioada anului școlar și în perioada vacanței Numarul de mijloace de transport în zilele 1-5: 1				
				05:45*	12:30	20:30	Plecari de la capetele de traseu	
				6:45	17:00	22:45	Prima în cursă de la A. Nufărul	Ultima de la A. Nufărul în cursă/gară
				60'	150/70'50'	135'	5:45	22:45****/23:00
				Intervalul de succedare a curselor în zilele 6 și 7 și în zilele de sărbători legale Numarul de mijloace de transport în zilele 6 și 7 : 1				
08:00**	12:45	16:45	8:00		20:15/20:45			
12:45	16:45	20:15						
285'	135/75'	210'						
<b>*Se intră în cursă la ora 4:50 din stația Strada din Deal.</b> <b>**Se intră în cursă la ora 6:00 din stația Strada din Deal. NU circulă în ziua 7 și în zilele de sărbători legale.</b> <b>**** Cursa cu plecare de la Autogara Nufărul la ora 22:45 în zilele lucrătoare cu școală sau vacanță se va efectua cu un singur autobuz.</b>								

### Paleu și Cetariu



Comuna Paleu se află la o distanță de 9 km de municipiul Oradea și cuprinde 3 sate aparținătoare: Paleu, Uileacul de Munte și Săldăbagiu de Munte. În ceea ce privește comuna Cetariu aceasta se află la o distanță de 15 km de Oradea și cuprinde 4 sate aparținătoare: Cetariu, Tăutelec, Șiștirea și Șușturogi.

## ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO

Piața Unirii, nr. 1, cam. 138, 410100, Oradea, jud. Bihor, Telefon/Fax:0259.408.821, Email:  
aditransregio@gmail.com

În condițiile în care conectivitatea rutieră este asigurată prin drumul județean 767, care pornește din Cartierul Oncea al municipiului Oradea și se leagă în final la drumul național 19E, comunele Paleu și Cetariu sunt tranzitate numai de transportul public local, pe baza unor trasee care au capătul exclusiv în aceste unități administrativ-teritoriale.

Prin urmare, pentru comunele Paleu și Cetariu, transportul rutier de persoane este asigurat serviciul de transport public local gestionat de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară, prin utilizarea a două trasee:

- Oradea-Paleu-Uileacul de Munte- Cetariu-Tăutelec-Șișterea-Șușturogi
- Oradea-Săldăbagiu de Munte

Serviciul de transport este asigurat pe baza programului de circulație de mai jos:

Linia Numar statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr.locuri)	Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in perioada anului scolar							Plecari de la capetele de traseu	
			Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 4								
Oradea - Șușturogi  Linia 721  16 stații dus 14 stații întors 48,3 km	Dus: Bihorului-Paleu-Uileacu de Munte-Cetariu-Tăutelec- Șișterea-Șușturogi  Intors: str. Șușturogi-Șișterea- Tăutelec-Cetariu-Uileacu de Munte-Paleu- Bihorului	22-100 de locuri	04:30	05:30	07:01	11:11	15:11	16:11	18:11	Prima cursă de la Șușturogi	Ultima de la Bihorului nr.92 în cursă/garaj
			-	-	-	-	-	-	-		
			05:22	07:01	11:11	14:35	16:07	18:11	20:11		
			52'	91'	250'	204'	56'	120'	120'	4:30	20:11/21:45
			Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in perioada vacanțelor							Prima cursă de la Șușturogi	Ultima de la Bihorului nr.92 în cursă/garaj
			Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 3								
			04:30	06:22	07:01	15:11	16:11	18:11		4:30	20:11/21:45
			-	08:00	-	16:07	18:11	20:11			
			52'	98'	204'	56'	120'	120'			
			Intervalul de succedare a curselor in zilele 6-7							Prima cursă de la Șușturogi	Ultima de la Bihorului nr.92 în cursă/garaj
Numarul de mijloace de transport in zilele 6-7: 1											
05:10**	12:11**	16:11					5:10 S 9:00 D	18:11/18:53 S 16:11/17:45 D			
-	-	16:11	18:11**								
230'	240'	120'									
** Circulă numai sâmbăta											

## ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO

Piața Unirii, nr. 1, cam. 138, 410100, Oradea, jud. Bihor, Telefon/Fax:0259.408.821, Email:  
aditransregio@gmail.com

Linia Numar statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr.locuri)	Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in zile lucratoare cu școală sau vacanță Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 1					Plecari de la capetele de traseu	
			4:35	6:35	12:35	15:05	16:35	Prima cursă de la Piața Cetății 4:35	Ultima cursă de la Săldăbagiu de Munte/garaj 20:30/20:51
Oradea - Săldăbagiu de Munte  Linia 722  14 stații dus/ 11 stații întors 15,0 km	Dus: Oradea (Mihail Koğălriceanu-Mihai Viteazul-Piața 1 Decembrie-Piața Emanuil Gojdu-General Magheru- Louis Pasteur-Gheorghe Doja-Șantului)-Săldăbagiu de Munte  Intors: Săldăbagiu de Munte-Oradea (șantului- Gheorghe Doja-Louis Pasteur-General Magheru-Piața Emanuil Gojdu-Dimitrie Cantemir-Mihail Koğălriceanu	22-100 de locuri	6:35	12:35	15:05	16:35			
			120'	360'	150'	90'	215'	Prima cursă de la Piața Cetății 4:35	Ultima cursă de la Săldăbagiu de Munte/garaj 20:30/20:51
			Intervalul de succedare a curselor in zilele 6 Numarul de mijloace de transport in zilele 6: 1						
			6:00	15:00	15:00	19:25		Prima cursă de la Piața Cetății	Ultima cursă de la Săldăbagiu de Munte/garaj
			540'	265'				6:00	19:25/20:11

### Hidișelu de Sus

Comuna Hidișelul de Sus se află la o distanță de 16 km de municipiul Oradea și cuprinde 5 sate aparținătoare: Hidișelul de Jos, Sântelec, Hidișelul de Sus, Mierlău și Șumugiu.

În condițiile în care conectivitatea rutieră este asigurată, în principal prin drumul european E79 și în subsidiar de drumul comunal 795 A, comuna Hidișelul de Sus este tranzitată atât de transportul public local organizat de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transregio cât și de transportul public județean, care operează pe linii ale căror capete sunt poziționate după unitatea administrativ-teritorială.

Prin urmare, în prezent, la nivelul comunei Hidișelul de Sus serviciul de transport public local este asigurat de Oradea Transport Local SA prin 3 linii de transport:

- Linia 515 Oradea – Sântelec având lungimea de 46,7 km;
- Linia 516 Oradea – Mierlău – Șumugiu având lungimea de 48,8 km;
- Linia 517 Oradea-Sântelec-Mierlău-Șumugiu având lungimea de 69,5 km.

## ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO

Piața Unirii, nr. 1, cam. 138, 410100, Oradea, jud. Bihor, Telefon/Fax:0259.408.821, Email:  
aditransregio@gmail.com

Serviciul de transport este asigurat pe baza programului de circulație de mai jos:

Linia Numar statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr.locuri)	Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 Numarul de mijloace de transport : 2			Plecari de la capetele de traseu	
			6:25	16:30	20:00	Prima cursă de la Autogara Nufărul/Sântelec	Ultima de la Sântelec in cursă/gara
Oradea - SÂNTELEC  Linia 515  15 stații dus/ 14 stații întors 46,7 km	Dus: Oradea (Autogara OTL Nufărul) – Sânmartin – Băile Felix – Hidîșelu de Jos- Hidîșelu de Sus – Sântelec Intors: Sântelec - Hidîșelu de Sus - Hidîșelu de Jos – Băile Felix – Sânmartin - Oradea (Autogara OTL Nufărul).	22-100 de locuri	Intervalul de succedare a curselor in zilele 6-7 in perioada anului scolar și in timpul sărbătorilor legale Numarul de mijloace de transport : 2				
			O semicursă (Sântelec – Autogara Nufărul)	o cursă	o cursă	16:30/6:25	20:45/21:26
			5:40	20:00		Prima cursă de la Autogara Nufărul/Sântelec	Ultima de la Sântelec in cursă/gara
			o cursă	o cursă		5:40/-	20:45/21:26

Linia Numar statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr.locuri)	Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 4					Plecari de la capetele de traseu	
			4:45	5:20	08:05	16:15	20:05	Prima cursă de la Autogara Nufărul/Șumugiu	Ultima de la Autogara Nufărul in cursă/gara
Oradea - Mierlău - Șumugiu  Linia 516  12 stații dus 12 stații întors 48,8 km	Dus/Intors: Autogara Nufărul Oradea-Sânmartin – Băile Felix –Hidîșelu de Sus – Mierlău – Șumugiu – Mierlău - Hidîșelu de Sus – Hidîșelu de Jos – Băile Felix – Sânmartin - Autogara Nufărul Oradea	22-100 de locuri	Intervalul de succedare a curselor in zilele 6-7 și sărbători legale Numarul de mijloace de transport in zilele 6-7: 2						
			O semicursă (Șumugiu – Autogara Nufărul)	O cursă	O cursă	O cursă	O cursă	5:20/4:45	20:05/20:48
			05:20	08:05	17:00		20:05	Prima cursă de la Autogara Nufărul/Șumugiu	Ultima de la Autogara Nufărul in cursă/gara
			O semicursă (Șumugiu – Autogara Nufărul)	O cursă	O semicursă (Șumugiu – Autogara Nufărul)		O cursă	08:05/06:00	20:05/20:48

## ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO

Piața Unirii, nr. 1, cam. 138, 410100, Oradea, jud. Bihor, Telefon/Fax:0259.408.821, Email:  
aditransregio@gmail.com

Linia Numar stati/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr.locuri)	Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 4		
			De la Autogara Nufărul	De la Șumugiu	
Oradea - Hidișelu de Jos - Hidișelul de Sus - Sântelec - Mierlău - Șumugiu  Linia 517  <small>27 stații dus 12 stații întors 69,5 km</small>	<b>Dus/întors:</b> Autogara Nufărul Oradea-Sânmartin – Băile Felix –Hidișelu de Jos–Hidișelu de Sus – Sântelec–Mierlău – Șumugiu – Mierlău - Hidișelu de Sus – Hidișelu de Jos – Băile Felix – Sânmartin - Autogara Nufărul Oradea	22-100 de locuri	14:00		
			O cursă	14:00	15:30

Traseele de pe raza teritorială a membrilor A.D.I. Transregio sunt executate cu un parc de mijloace de transport cu următoarea structură:

Nr. crt.	Tip autobuz	Parc inventar la data de 31.12.2023	Coeficient de utilizare realizat în anul 2023
1	Mercedes 628B01	6	81,06%
2	Mercedes Hibrid	16	91,3%
3	Volvo Alfa Localo 12 m	11	38,38%
4	Isuzu Novo Citi	7	20,04%
5	Karsan Jest	5	60,44%
6	Mercedes 12 m	46	80,94%
7	Volvo Vest	2	30,59%
8	Solaris	10	62,58%
9	MAN Lions City	12	34,29%
10	MercedesCitaro articulat 18 m	14	48,53%
11	Volvo B12B	3	24,93%
12	Iveco Daily	1	35,07%
13	Man Lions Coach	2	29,21%

## ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO

Piața Unirii, nr. 1, cam. 138, 410100, Oradea, jud. Bihor, Telefon/Fax:0259.408.821, Email:  
aditransregio@gmail.com

Nr. crt.	Tip autobuz	Parc inventar la data de 31.12.2023	Coeficient de utilizare realizat în anul 2023
14	Man 12 m EURO 3	3	37,63%
15	Iveco Cabrio	1	40,00%
16	VW Crafter	1	13,82%
<b>TOTAL</b>		<b>140</b>	<b>59,90%</b>

Coeficientul de utilizare este direct influențat de starea tehnică a autobuzelor în circulație și implicit de vechimea lor. Au fost intens exploatate autobuzele mai noi de tip Mercedes Citaro, Mercedes Euro 6, Solaris. În anul 2023 au fost achiziționate 15 autobuze Mercedes second hand. Autobuzele articulate care au cel mai mare consum de carburant și aflate într-o stare tehnică necorespunzătoare, au fost mai puțin utilizate.

În anul 2023 autobuzele au executat un parcurs de 4.994.228 km. Pe traseele urbane curse regulate și pe traseele care au înlocuit tramvaiele s-au executat 3.978.501 km, pe traseele metropolitane curse regulate s-au executat 958.931 km și pe traseul Oradea (RO)-Biharkeresztes (HU) 56.796 km.



*Autobuz Volvo Alfa Localo*



*Autobuz Solaris*

## ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO

Piața Unirii, nr. 1, cam. 138, 410100, Oradea, jud. Bihor, Telefon/Fax:0259.408.821, Email:  
aditransregio@gmail.com



*Autobuz Isuzu*



*Autobuz Karsan*



*Autobuz Mercedes Citaro hybrid*

Tabel: Evoluția indicatorului - călători transportați - în perioada 2020 – 2023:

Anul	Călători transp. cu tramvaiul	Călători transp. cu autobuze		Total călători transportați	Procentajul călătorilor transportați cu autobuzele
		Urban	Metropolitan + Ro-Hu		
2020	12.369.251	9.264.978	1.026.143	22.680.372	45,50 %
2021	12.200.000	11.300.000	1.190.000	24.690.000	50,59 %
2022	11.350.000	13.452.000	1.332.685	26.134.685	56,58 %
2023	12.258.000	15.335.280	1.464.626	29.057.906	57,82 %

## ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO

Piața Unirii, nr. 1, cam. 138, 410100, Oradea, jud. Bihor, Telefon/Fax:0259.408.821, Email:  
aditransregio@gmail.com

### C. Analiza activității comerciale

#### 1.1.Evoluția vânzării legitimațiilor de călătorie centralizat

Tabel 1.Variația cantitativă 2023 față de 2022

Tip legitimație	2023 (buc)	Variația %
Abonamente	23.901	4,47
Bilet 1 calatorie	77.803	3,17

Tabel.2.Abonamente urbane (defalcat pe tip de abonament)

URBAN		
Diferențe 2023 față de 2022 (buc)		
Tip abonament	2023	Variația %
Ab.întreg.	1.854	2.1
Ab.Elevi	4.418	3,65
Ab.studenti	10.985	81,65
Ab.pensionar	302	0,12
Ab.CES	-154	-12,09
Ab.Deportati	1.429	127,36
Ab.handicapati	546	9,09
Ab.navetist	235	5,71
Ab.Combinat	159	2,35
Ab.Expres	1.217	4,47

Tabel.3. Bilet urban (defalcat pe tip de bilete cu 1 calatorie)

Diferențe 2023 față de 2022 (buc) URBAN		
Tip legitimație	2023	Variația %
Bilete calatori chiosc	-122.472	-19,47
Bilete calatori Terți	-9.230	-6,44
Bilete CARD	57.348	6,86
Bilete SMS	162.610	20,45
Bilet Android	11.438	-

## ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO

Piața Unirii, nr. 1, cam. 138, 410100, Oradea, jud. Bihor, Telefon/Fax:0259.408.821, Email:  
aditransregio@gmail.com

### 1.2 Situația comparativă centralizatoare 2023/2022

Tabel.4.Abonamente urbane . Variații lunare 2023/2022 (buc)

Tip abonament	Ian.	Feb.	Martie	Apr.	Mai	Iun.	Iul.	Aug.	Sept.	Oct.	Noi.	Dec.	Total	Valoare
Ab.intreg.	572	677	285	101	80	-48	-489	-184	-12	651	213	8	<b>1.854</b>	148.320
Ab.Elevi	304	-44	-1.222	-85	-874	-1.381	-930	-811	2.159	3.489	1.826	1.987	<b>4.418</b>	353.440
Ab.studenti	1.388	1.037	449	418	-26	-85	37	-54	788	2.719	2.366	1.948	<b>10.985</b>	812.256
Ab.pensionar	806	190	1.030	-685	-1.240	-1.003	-1.179	-1.255	816	849	713	1.260	<b>302</b>	24.160
Ab.Pers f venit+orfani	11	15	-7	-25	-26	-24	-31	-23	1	-10	-16	-19	<b>-154</b>	-15.440
Ab.Donatori	4	-1	-3	-6	5	6	2	-2	3	2	-3	5	<b>12</b>	960
Ab. Linii expres	69	69	58	243	59	64	57	99	162	137	93	106	<b>1.216</b>	88.107
Ab suplim. linii expres	130	95	89	11	5	16	28	27	66	46	53	34	<b>600</b>	21.000
<b>Total</b>	<b>3.284</b>	<b>2.038</b>	<b>679</b>	<b>-28</b>	<b>-2.017</b>	<b>-2.455</b>	<b>-2.505</b>	<b>-2.203</b>	<b>3.983</b>	<b>7.883</b>	<b>5.245</b>	<b>5.329</b>	<b>19.233</b>	<b>1.432.803</b>

Se observă :

- o creștere a numărului de abonamente determinat de creșterea abonamentelor de studenți,abonamentelor întregi,abonamentelor de elevi și a abonamentelor expres.

Tabel 5 .Abonamente Metropolitan.Variații lunare 2023/2022

Tip abonament	Ian.	Feb.	Martie	Apr.	Mai	Iun.	Iul.	Aug.	Sept.	Oct.	Noi.	Dec.	Total	Valoare
Ab.Sanmartin	161	162	126	151	-70	5	-7	-6	176	298	339	344	<b>1.679</b>	123.390
Ab.Bors	1	24	32	77	-1	24	12	15	15	27	49	44	<b>319</b>	19.003
Ab. Paleu	7	0	8	18	-5	-2	5	5	57	26	43	30	<b>192</b>	25.480
Ab. Cetariu	-6	0	-16	12	-17	2	1	-6	29	36	33	48	<b>116</b>	38.120
Ab. S. Munte	5	1	-10	15	-6	0	-2	-6	14	13	15	31	<b>70</b>	12.064
Ab. HD	32	31	36	46	28	12	-9	8	7	17	22	23	<b>253</b>	38.160
<b>Total</b>	<b>200</b>	<b>218</b>	<b>176</b>	<b>319</b>	<b>-71</b>	<b>41</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>298</b>	<b>417</b>	<b>501</b>	<b>520</b>	<b>2.629</b>	<b>256.217</b>

Avem o creștere a numărului de abonamente vândute pronunțat pe comunele Sânmartin, Borș și Hidiselu de Sus și o scădere a numărului de abonamente vândute pe comuna Cetariu. Creșterea accentuată din luna septembrie a abonamentelor se

## ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO

Piața Unirii, nr. 1, cam. 138, 410100, Oradea, jud. Bihor, Telefon/Fax:0259.408.821, Email:  
aditransregio@gmail.com

datorează modificărilor legislative și decontarea integrală a contravalorii abonamentelor de elevi pe zona metropolitană.

### 1.3. Situație comparativă centralizatoare 2023/2022 (bilete de călătorie)

Tabel 6. Bilete urban. Diferențe lunare 2023/2022

Tip legitimație	Ian.	Feb.	Martie	Aprilie	Mai	Iunie	Iulie	Aug.	Sept.	Oct.	Noi.	Dec.	Total	Valoare
Bilete 2 calatori chiosc	-4.757	-5.012	-8.703	-9.253	-13.321	-11.811	-10.295	-12.063	2.618	3.707	3.574	4.080	-61.236	-367.416
Bilete 2 calatori Terti	-1.450	-300	193	-1.250	-2.400	-150	-150	-2.050	1.876	216	600	250	-4.615	-28.300
Bilete urban 24 Pay	0	263	825	932	1.276	940	1.047	1.125	815	1.327	1.278	1.610	11.438	34.314
Bilete CARD	5.392	7.151	-597	-10.166	-2.307	-3.441	2.374	-3.665	18.735	26.327	7.200	10.345	57.348	172.044
Portofel electronic	513	515	384	345	643	420	297	304	619	939	763	779	6.521	19.563
Bilete SMS	11.512	9.653	35.326	5.422	7.523	5.980	3.196	4.575	14.966	11.463	3.314	7.361	120.291	391.939
Legitimație de 1 zi	8	-2	23	14	-10	11	15	7	13	47	20	-6	140	2.100
Legitimație 1 zi 24 Pay	0	13	14	17	15	27	34	45	29	38	24	43	299	4.485
Carduri Duplicat	150	34	-12	5	-4	-27	-25	-7	149	418	94	18	793	7.930
Traseu turistic	10	0	92	154	119	-709	-1.086	-2.895	-359	-125	-116	0	-4.915	-42.450
<b>Total</b>	<b>11.378</b>	<b>12.315</b>	<b>27.545</b>	<b>-13.780</b>	<b>-8.466</b>	<b>-8.760</b>	<b>-4.593</b>	<b>-14.624</b>	<b>39.461</b>	<b>44.357</b>	<b>16.751</b>	<b>24.480</b>	<b>126.064</b>	<b>194.209</b>

Are loc o creștere a biletelor de călătorie vândute pe canalele alternative de vânzare (POS, SMS, 24 PAY) în detrimentul vânzărilor efectuate prin chioșcuri de bilete și terți.

Tabel 7 .Bilete metropolitane. Diferențe lunare 2023/2022

## ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO

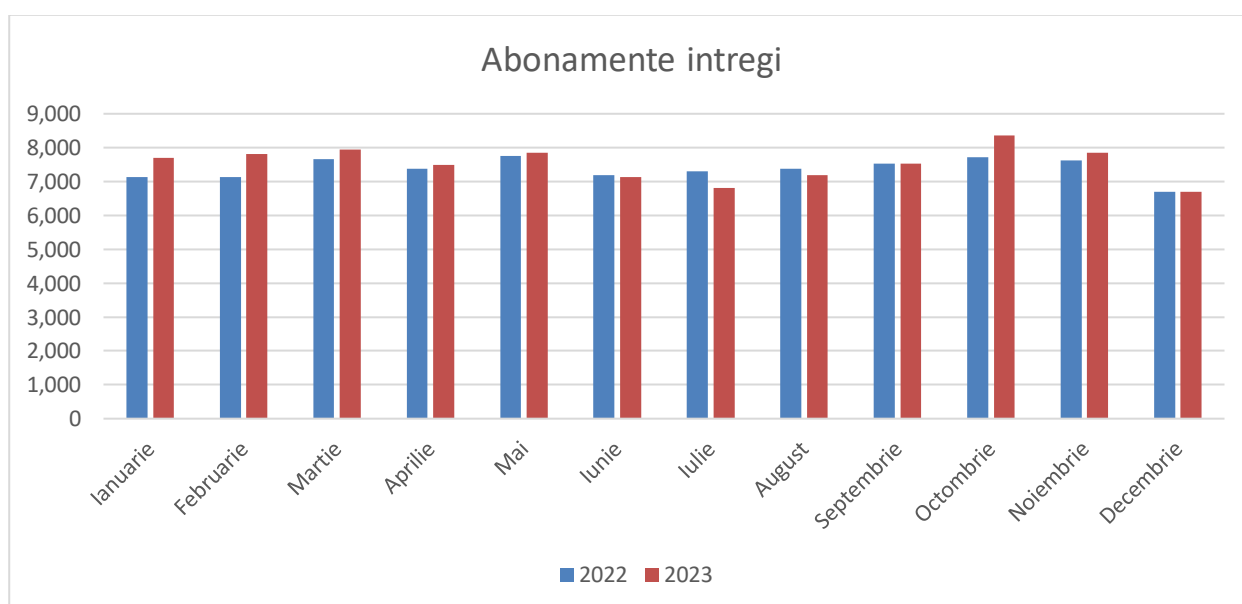
Piața Unirii, nr. 1, cam. 138, 410100, Oradea, jud. Bihor, Telefon/Fax:0259.408.821, Email:  
aditransregio@gmail.com

Tip legitimație	Ian.	Feb.	Martie	Aprilie	Mai	Iunie	Iulie	Aug.	Sept.	Oct.	Noi.	Dec.	Total	Valoare
Bilete soferi Bors	556	483	611	468	305	482	478	811	504	258	-145	-164	4.647	26.013
Bilete 24 Pay Bors	0	0	0	0	0	1	0	1	1	2	0	2	7	40
Bilete soferi Sanmartin	1.164	336	-967	1.119	-1.335	-2.250	-1.453	-1.294	1.220	-1.910	-682	1.163	-4.889	-15.256
Bilete 24 Pay Sanmartin	0	16	14	6	26	31	52	51	65	20	29	21	331	1.324
Bilete Biharkeresztes	455	333	281	276	1.299	198	16	-24	120	-81	7	-4	2.876	13.719
Bilete Paleu	92	102	28	-7	-61	-99	-111	-112	-49	-109	-47	-199	-572	-511
Bilete 24 Pay Paleu	0	2	2	0	3	3	0	0	0	0	0	0	10	74
Bilete Cetariu	-10	-43	-56	-107	-90	3	-167	-24	-3	-161	-87	-167	-912	3.299
Bilete 24 Pay Cetariu	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	3	24
Bilete SM	-3	20	6	-63	-103	-43	-43	4	811	33	-11	-50	558	81
Bilete 24 Pay SM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	4	7	42
Bilete HD	999	912	1.251	1.048	0	1.142	-620	-607	-249	-69	-192	-203	3.412	47.179
Bilete 24 Pay HD	0	0	1	0	3	0	3	1	0	0	0	0	8	40
<b>Total</b>	<b>3.253</b>	<b>2.161</b>	<b>1.172</b>	<b>2.740</b>	<b>47</b>	<b>-532</b>	<b>-1.844</b>	<b>-1.192</b>	<b>2.420</b>	<b>-2.017</b>	<b>-1.125</b>	<b>403</b>	<b>5.486</b>	<b>76.068</b>

Are loc o creștere a biletelor vândute pe traseele din comunele Borș și Hidișelu de Sus (creșterea biletelor vândute pe traseele comunei Hidișelu de Sus se datorează extinderii liniilor de transport).

### 1.4..Evoluția vânzărilor de legitimații de călătorie

Grafic.1 Evoluție abonamente întregi vândute în 2023 comparativ cu anul 2022 (buc)

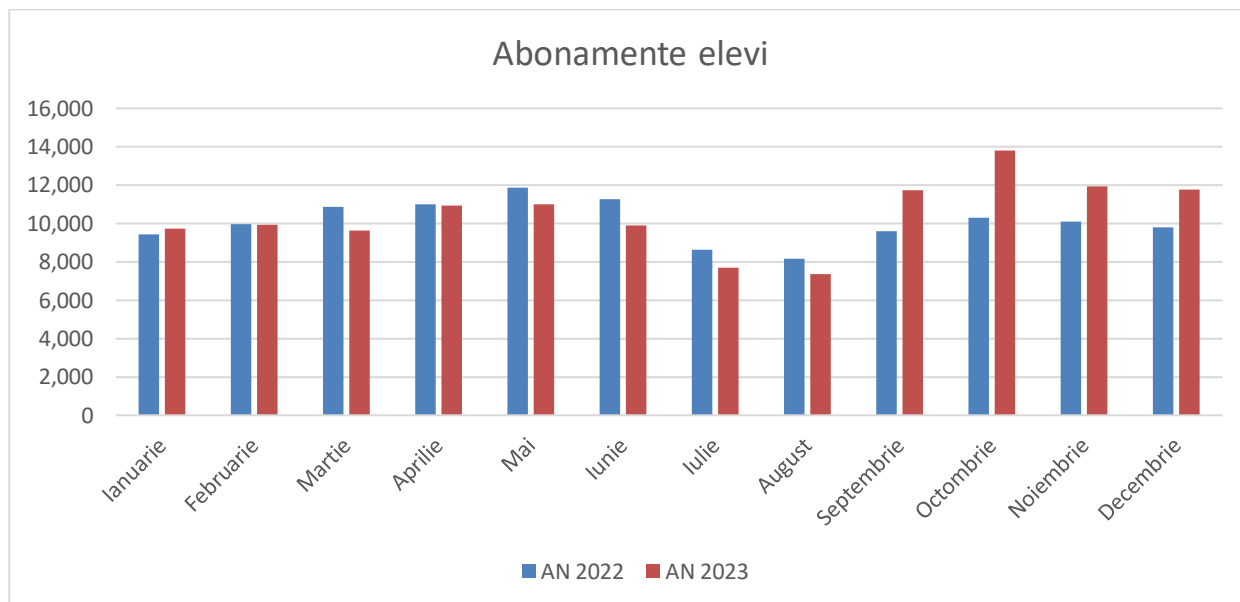


## ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO

Piața Unirii, nr. 1, cam. 138, 410100, Oradea, jud. Bihor, Telefon/Fax:0259.408.821, Email:  
aditransregio@gmail.com

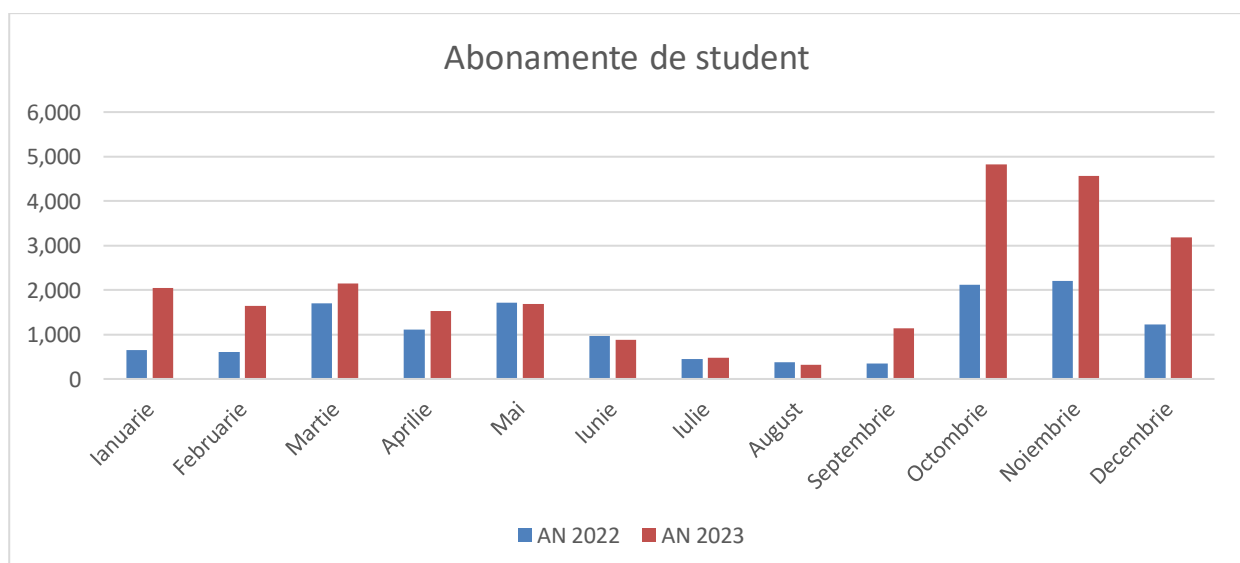
Avem o creștere de 2,1 % a numărului de abonamente întregi vândute care reprezintă 1.854 de abonamente întregi vandute în plus în 2023 față de 2022.

Grafic.2 Evoluția abonamentelor de elevi vândute în 2023 comparativ cu anul 2022



În 2023 au fost vândute cu 4.418 de abonamente de elevi mai multe decât în 2022, respectiv o creștere de 3,65 % a numărului abonamentelor validate de elevi, creștere ce se datorează reluării circulației din luna septembrie pe liniile de tramvai suspendate.

Grafic.3 Evoluție abonamentelor de studenți vândute în 2023 comparativ cu anul 2022 (buc)

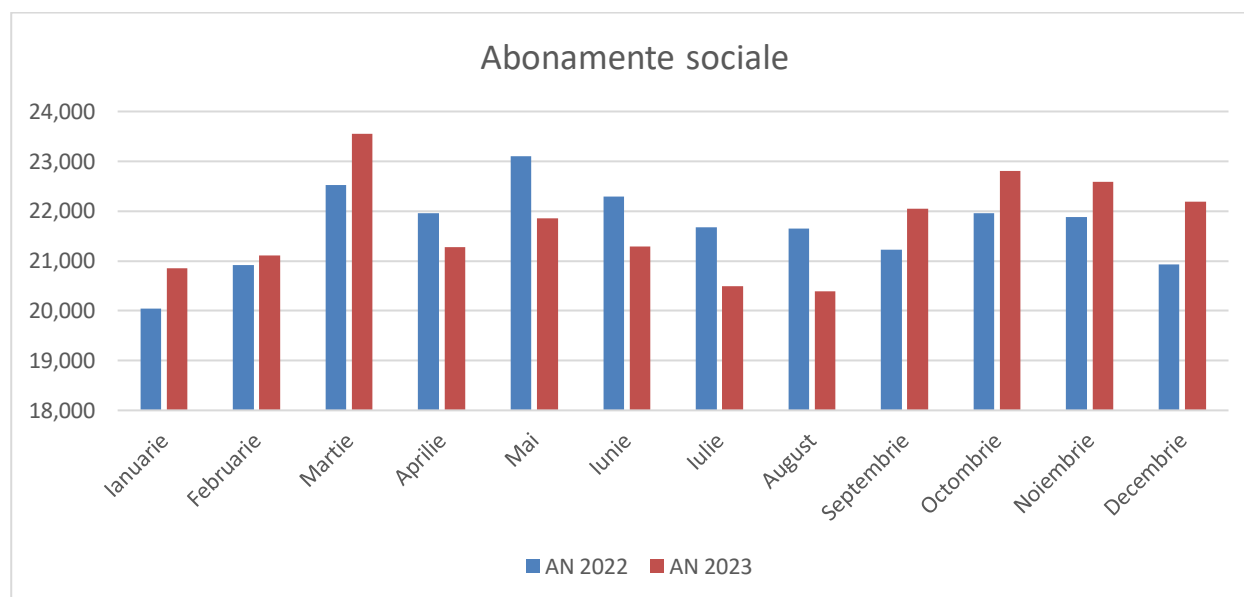


## ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO

Piața Unirii, nr. 1, cam. 138, 410100, Oradea, jud. Bihor, Telefon/Fax:0259.408.821, Email:  
aditransregio@gmail.com

Avem o creștere procentuală 2023/2022 de 81,65 % respectiv cu 10.985 de abonamente de studenți mai mult vândute, determinată de acordarea gratuității de 90% din valoarea abonamentului (creșterea pronunțată din luna septembrie), în baza Legii nr. 199/2023.

Grafic.4 Evoluție numărului de abonamente sociale validate lunar în 2023 comparativ cu anul 2022 (buc)

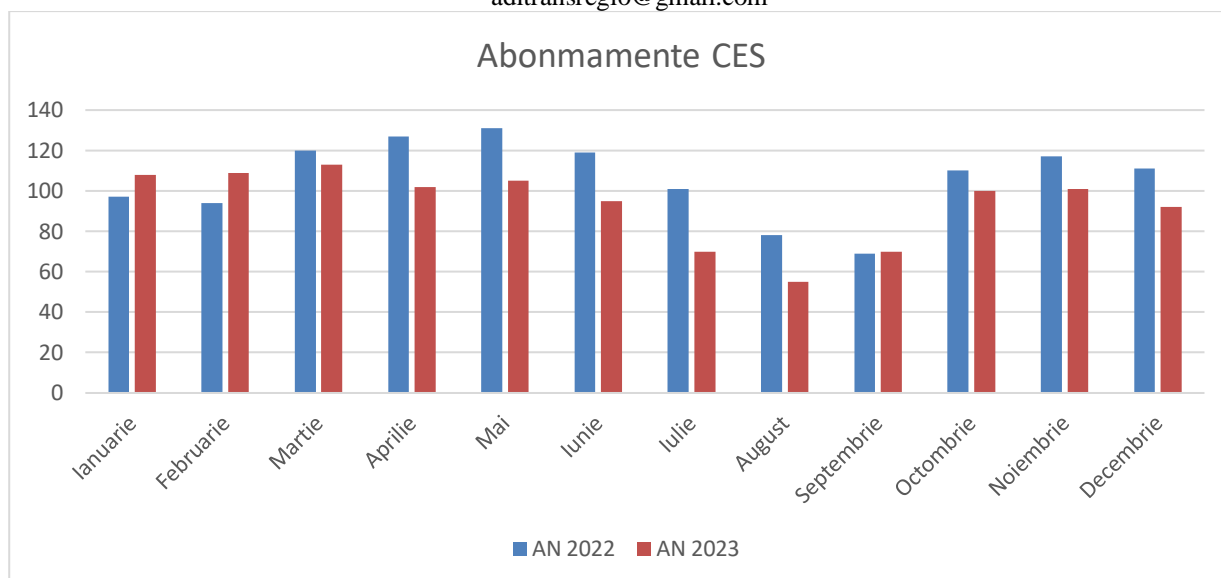


În anul 2023 au fost decontate cu 0,12 % mai multe abonamente de pensionari față de 2022, reprezentând un număr de 302 abonamente sociale.

Grafic 5. Evoluție lunară a abonamentelor de orfani și CES decontate în 2023 comparativ cu anul 2022 ( buc)

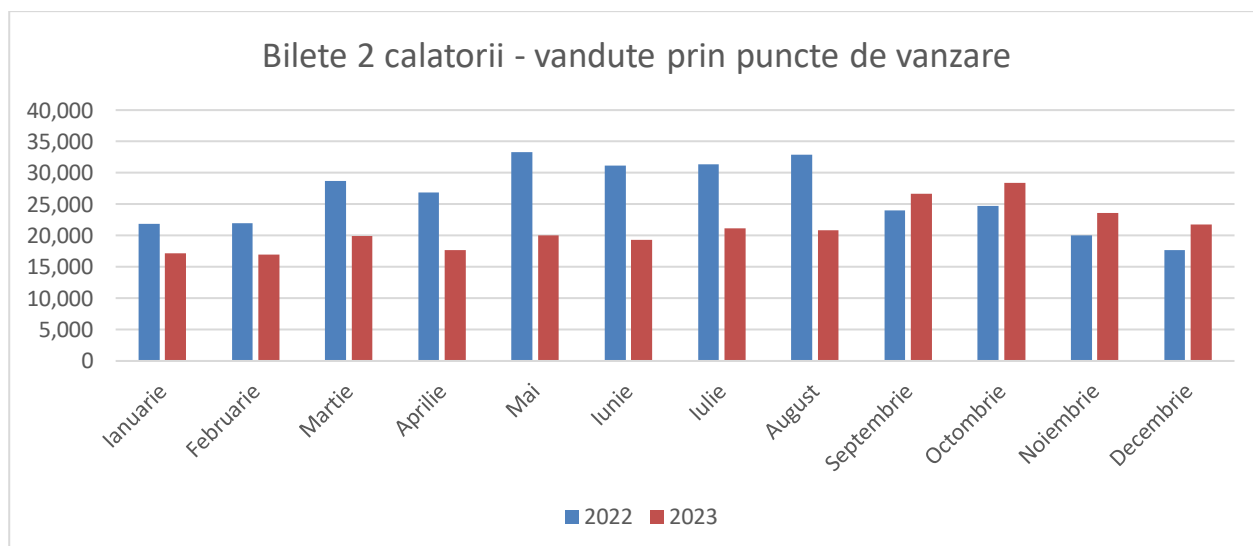
## ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO

Piața Unirii, nr. 1, cam. 138, 410100, Oradea, jud. Bihor, Telefon/Fax:0259.408.821, Email:  
aditransregio@gmail.com



În anul 2023 au fost decontate cu 12,09% mai puține abonamente de orfani reprezentând 154 de abonamente.

**Grafic.6** Evoluție biletelor de călătorie cu 2 călătorii vândute prin puncte de vânzare în 2023 comparativ cu anul 2022 (buc)

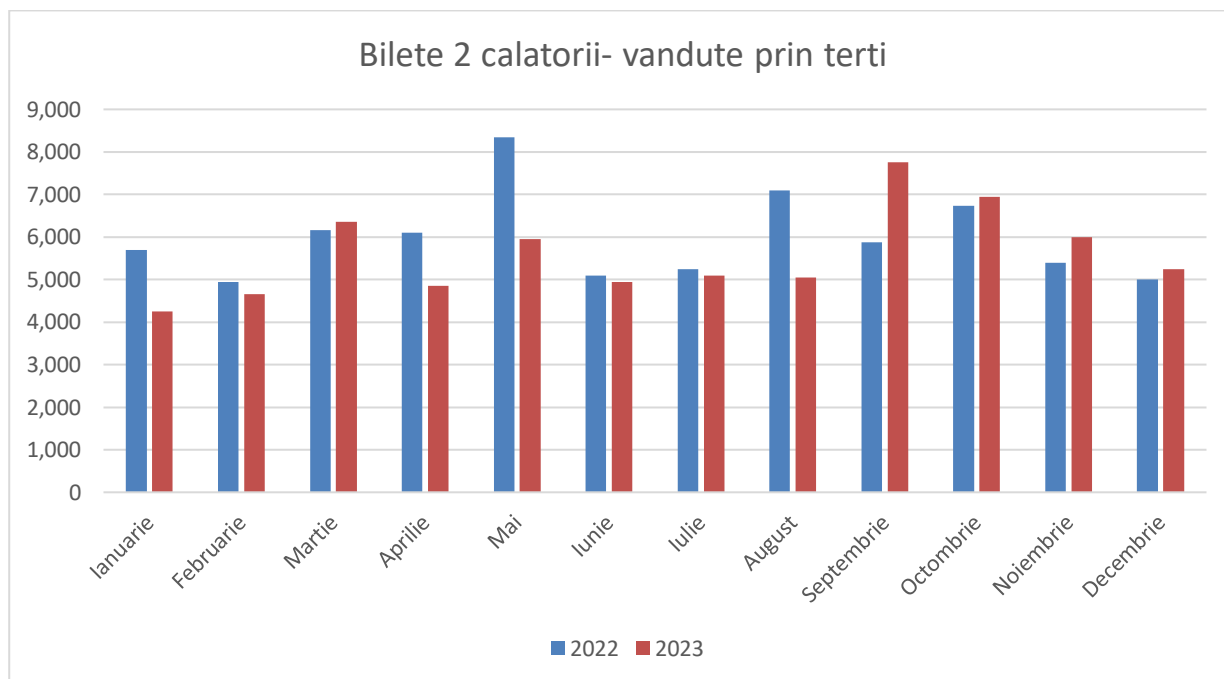


Avem o scădere de 19,47 % a numărului de bilete vândute prin punctele de vânzare. În anul 2023 au fost vândute cu 61.296 de bilete mai puține prin puncte de vânzare, datorită reorientării călătorilor spre alte canale de vânzare (plata cu cardul, prin sistemele Android, IOS și SMS) și spre abonamentele lunare. Trendul de scădere a biletelor vândute prin punctele de vânzare s-a inversat din luna septembrie odată cu redeschiderea circulației tramvaielor pe tronsoanele închise (în perioada septembrie - decembrie avem o creștere de 16,19%, respectiv 13.979 de bilete în plus față de aceeași perioadă a anului 2022).

## ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO

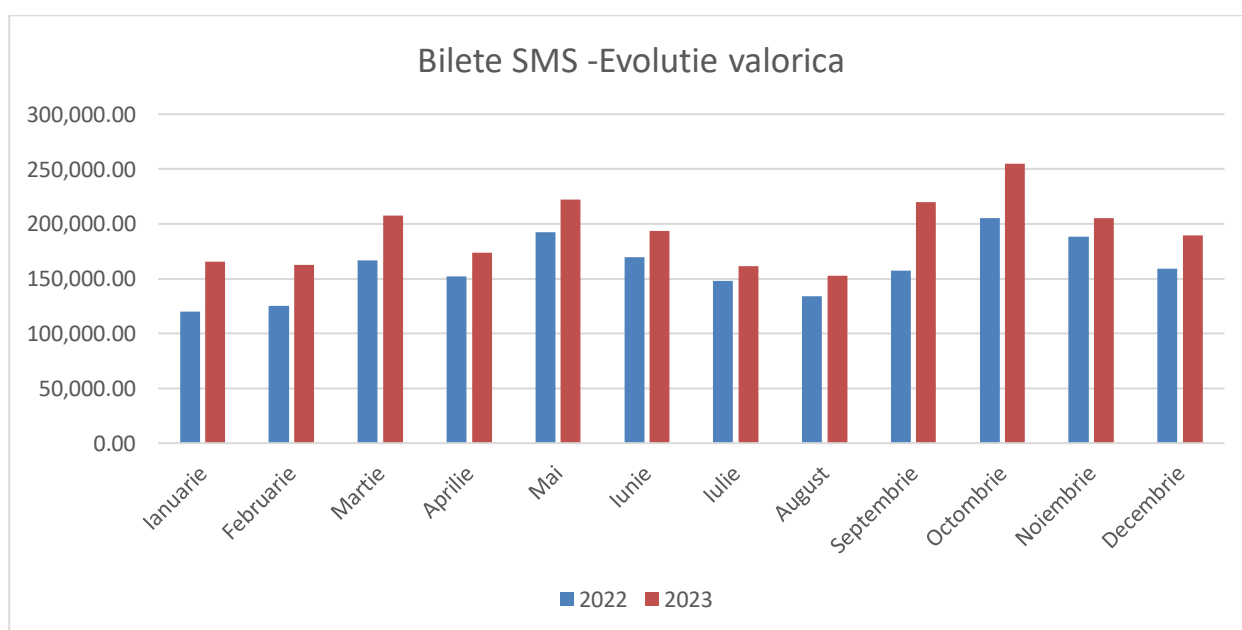
Piața Unirii, nr. 1, cam. 138, 410100, Oradea, jud. Bihor, Telefon/Fax:0259.408.821, Email:  
aditransregio@gmail.com

**Grafic.7** Evoluție biletelor de călătorie cu 2 călătorii vândute prin terți în 2023 comparativ cu anul 2022 (buc)



Avem o scădere de 6,44 % a numărului de bilete vândute prin terți în 2023, respectiv au fost vândute cu 9.230 de bilete mai puține prin terți, deasemenea avem o schimbare de trend în luna septembrie determinat de redeschiderea circulației tramvaielor

**Grafic.8.** Evoluție valorică a vânzărilor de bilete SMS în 2023 comparativ cu 2022

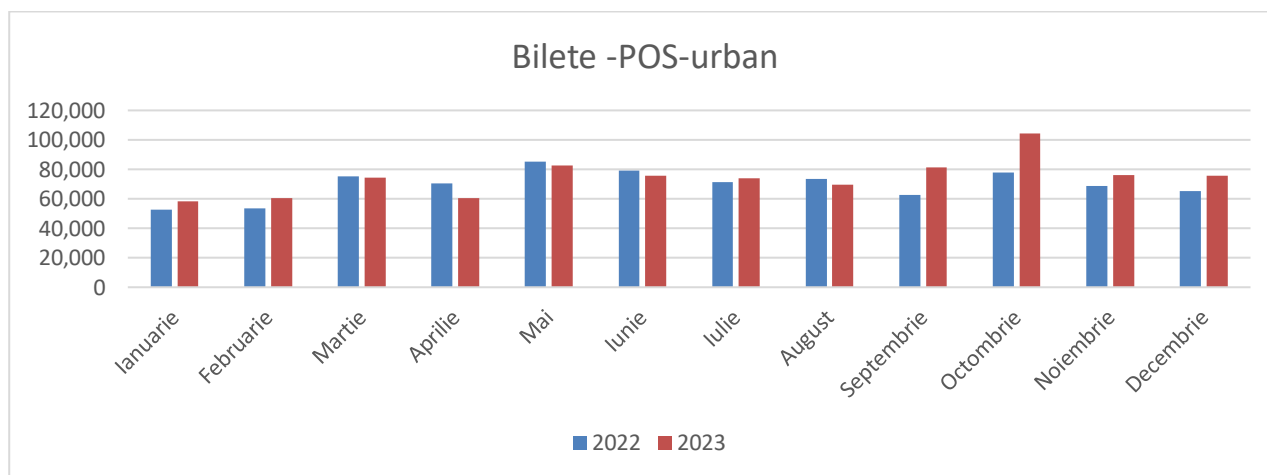


## ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO

Piața Unirii, nr. 1, cam. 138, 410100, Oradea, jud. Bihor, Telefon/Fax:0259.408.821, Email:  
aditransregio@gmail.com

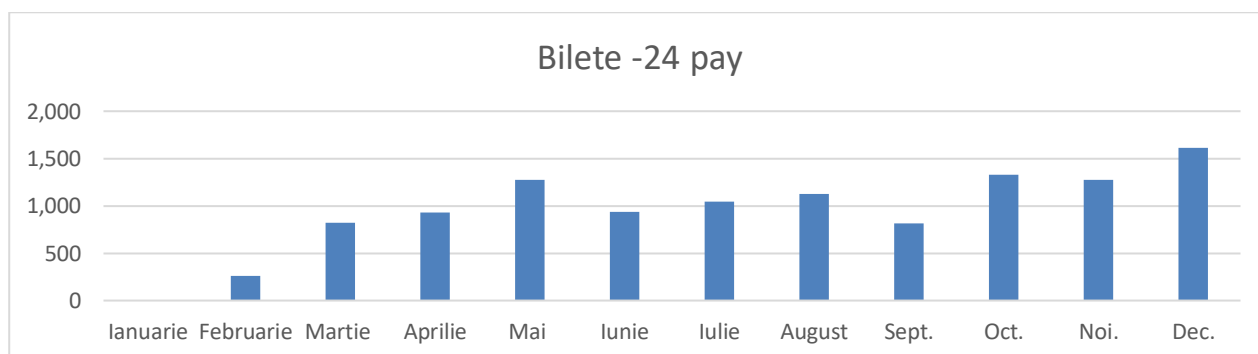
Are loc o creștere cu 20,45% a numărului de bilete SMS vândute (respectiv valoric cu 391.940 lei mai mult)

Grafic.9. Evoluție număr de bilete POS vândute în 2023 comparativ cu 2022



Are loc o creștere cu 6,86 % a numărului de bilete vândute prin POS, respectiv cu 57.348 mai multe bilete vândute. Această creștere se datorează creșterii accentuate a билетelor POS vândute odată cu redeschiderea liniilor de tramvai în luna septembrie.

Grafic.10. Evoluție număr de bilete vândute prin Android ( 24pay) în 2023 comparativ cu 2022



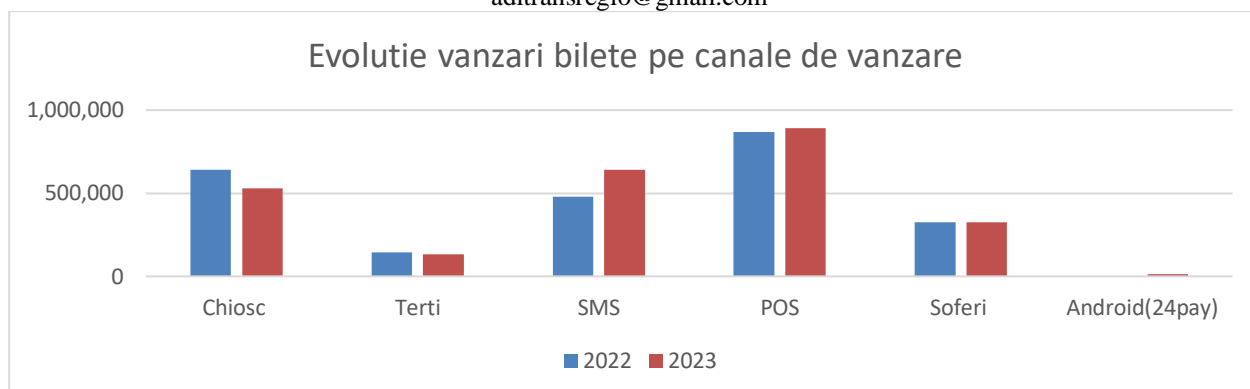
Odată cu introducerea билетelor vândute electronic prin aplicația Android, are loc o creștere rapidă a билетelor vândute, astfel în 2023 au fost vândute 11.438 de bilete.

### 1.3. Evoluția vânzărilor de legitimații de călătorie pe canale de vânzare

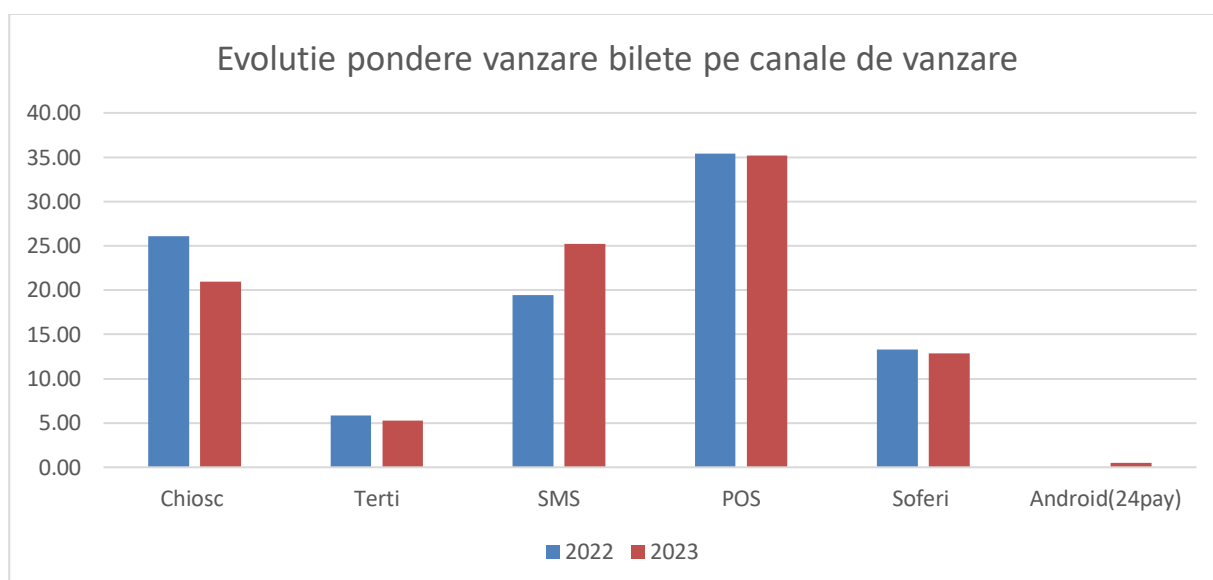
Grafic.11. Evoluția numărului de bilete vândute în 2023 față de 2022 pe canale de vânzare

## ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO

Piața Unirii, nr. 1, cam. 138, 410100, Oradea, jud. Bihor, Telefon/Fax:0259.408.821, Email:  
aditransregio@gmail.com



Grafic.12.Evoluția ponderii pe canalele de vânzare a biletelor vândute în 2023



Are loc o creștere de 5,82% a biletelor plătite prin SMS și de 0,42 % a biletelor vândute prin Android în detrimentul biletelor de călătorie vândute prin TERȚI (scădere de 0,54%) și a biletelor vândute prin puncte de vânzare (scădere de 5,15 %).

Tabel.8 Evoluția numărului de bilete vândute pe canale ( buc)

An	Chiosc	Terti	SMS	POS	Soferi	Android(24pay)	Total
<b>2022</b>	640.864	143.430	477.358	869.805	326.141	0	<b>2.457.598</b>
<b>2023</b>	530.646	134.200	639.968	892.843	325.641	12.103	<b>2.535.401</b>
<b>Evoluție</b>	<b>-110.218</b>	<b>-9.230</b>	<b>162.610</b>	<b>23.038</b>	<b>-500</b>	<b>12.103</b>	<b>77.803</b>

## ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO

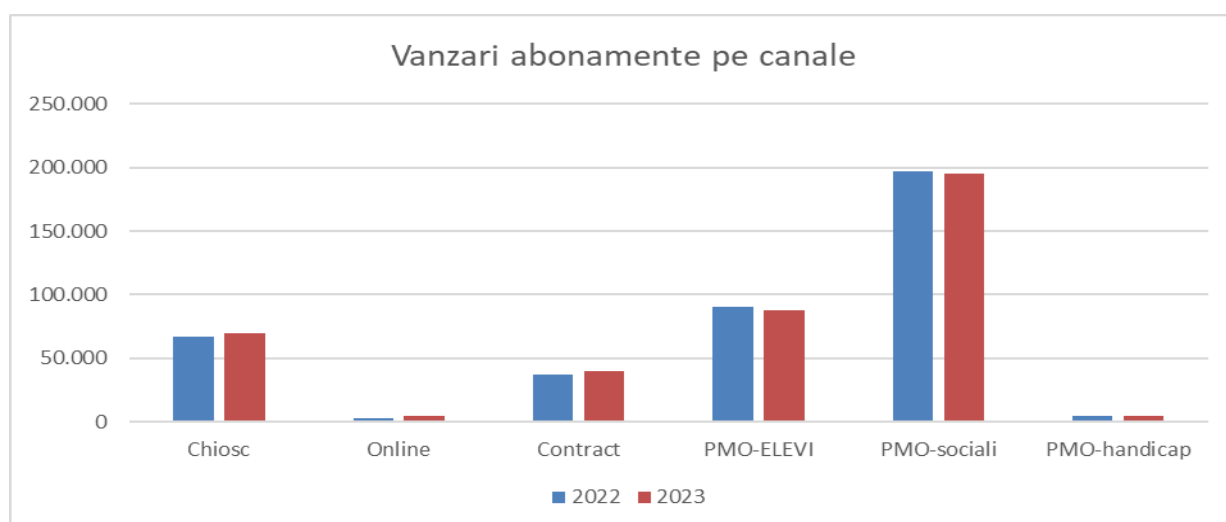
Piața Unirii, nr. 1, cam. 138, 410100, Oradea, jud. Bihor, Telefon/Fax:0259.408.821, Email:  
aditransregio@gmail.com



Tabel.9 Evoluția numărului de bilete vândute pe canale (pondere)

An	Chiosc	Terti	SMS	POS	Soferi	Android(24pay)	Total
<b>2022</b>	26,08	5,84	19,42	35,39	13,27	0,00	<b>100,00</b>
<b>2023</b>	20,93	5,29	25,24	35,22	12,84	0,48	<b>100,00</b>
<b>Evoluție</b>	<b>-5,15</b>	<b>-0,54</b>	<b>5,82</b>	<b>-0,18</b>	<b>-0,43</b>	<b>0,48</b>	<b>0,00</b>

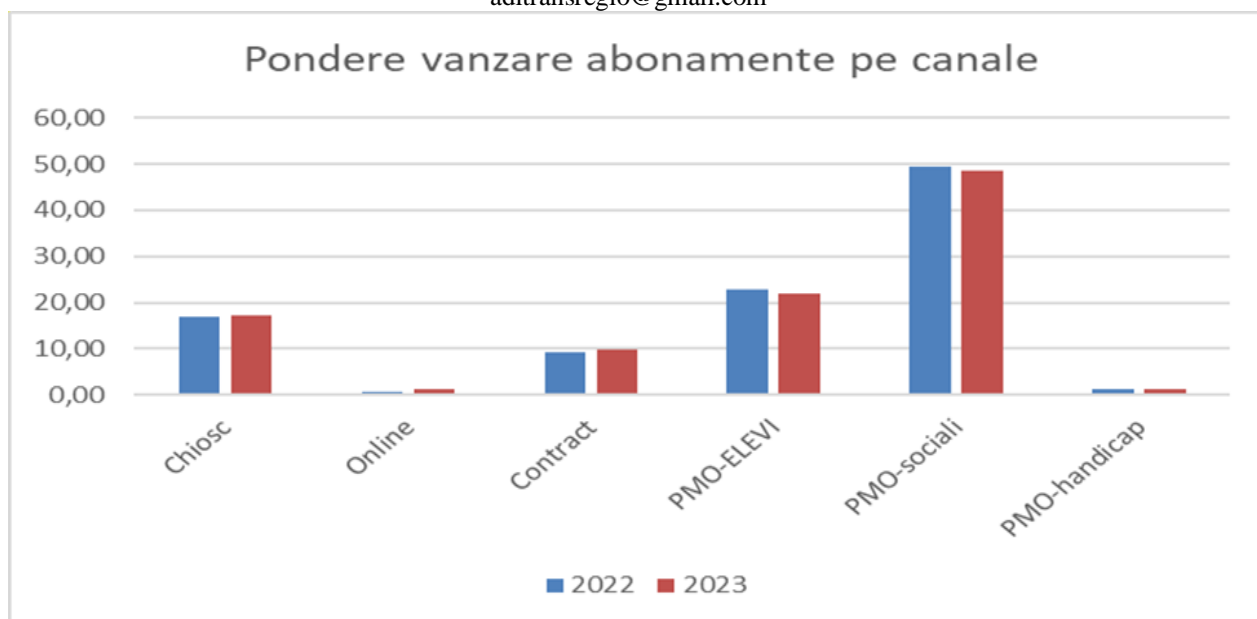
Grafic.13.Evoluția numărului de abonamente vândute în 2023 față de 2022 pe canale de vânzare (au fost incluse toate tipurile de abonamente urbane și metropolitane)



Grafic.14.Evoluția ponderii abonamentelor vândute pe canalele de vânzare în 2023 față de 2022 (au fost incluse toate tipurile de abonamente urbane și metropolitane)

## ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO

Piața Unirii, nr. 1, cam. 138, 410100, Oradea, jud. Bihor, Telefon/Fax:0259.408.821, Email:  
aditransregio@gmail.com



Avem o creștere a ponderii vânzării de abonamente întregi pe bază de contract cu 0,26%, respectiv cu 3.741 de abonamente în plus. Deasemenea pe canalul de vânzare online avem o creștere cu 0,77% a numărului de abonamente vândute, reprezentând 4.483 de abonamente în plus, precum și o creștere a abonamentelor vândute și prin puncte de vânzare cu 0,91% (9.136 abonamente în plus datorită creșterii numărului de abonamente de studenți vândute).

Tabel.10 Evoluția numărului de abonamente vândute pe canale ( buc)

AN	Chiosc	Online	Contract	PMO-ELEVI	PMO-sociali	PMO-handicap	TOTAL
2022	91.022	3.655	50.579	120.959	262.556	6.007	534.778
2023	100.158	8.138	54.320	125.377	264.133	6.553	558.679
Evoluție	9.136	4.483	3.741	4.418	1.577	546	23.901

Tabel.11 Evoluția numărului de abonamente vândute pe canale

AN	Chiosc	Online	Contract	PMO-ELEVI	PMO-sociali	PMO-handicap	TOTAL
2022	17,02	0,68	9,46	22,62	49,10	1,12	100,00
2023	17,93	1,46	9,72	22,44	47,28	1,17	100,00
Evoluție	0,91	0,77	0,26	-0,18	-1,82	0,05	

## ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO

Piața Unirii, nr. 1, cam. 138, 410100, Oradea, jud. Bihor, Telefon/Fax:0259.408.821, Email:  
aditransregio@gmail.com

Din analiza situației activității comerciale rezultă că o creștere a numărului de titlurilor de călătorie, care conform datelor prezentate la secțiunile alocate transportului cu tramvaie și autobuze, se datorează:

- finalizării lucrărilor de infrastructură din zona centrală a municipiului Oradea;
- utilizării cu preponderență a mijloacelor de transport moderne atât în zona urbană cât și în cea rurală;
- trendul crescător al numărului de utilizatori al serviciului de transport public.

### CAPITOLUL III. SITUAȚIA ECONOMICO-FINANCIARĂ ACTUALĂ A SERVICIULUI

La data de 31.12.2023 Oradea Transport Local SA avea achitate la zi toate debitele către bugetul de stat, bugetul asigurărilor sociale, bugetul local și bănci.

Oradea Transport Local SA avea contractate la data de 31.12.2023 un credit de investiții și o linie de credit.

- credit finanțare reabilitare infrastructură linia de tramvai contractat în anul 2005 de la BCR perioada de rambursare 20 ani din care primii 10 ani grație (2005 – mai 2025) și următorii 10 ani rambursare (iunie 2015 – mai 2025) în rate de 160.000 lei / luna \* 12 luni = 1.920.000 lei / an. Dobanda: Robor 3M + 1.5 %.
- linie de credit în suma de 2.000.000 lei contractată de la BCR în 2018 pentru acoperirea necesarului de lichidități pe termen foarte scurt (1 lună).

#### Credite bancare 2022

	<i>Banca</i>	<i>An</i>	<i>Moneda</i>	<i>A finanțat</i>	<i>Suma contractată 31.12.2023</i>	<i>Rata</i>	<i>Rata</i>	<i>Perioada</i>
	1		2	3	4	5	6	7
	BCR	2005	Lei	Infrastructura linia de tramvai	19.200.000 lei Sold: 4.160.000 lei	Lunar	160.000 lei	2025 mai
	BCR	2018	Lei	Contract de credit de tip revolving	2.000.000 lei			

**ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE  
INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO**

Piața Unirii, nr. 1, cam. 138, 410100, Oradea, jud. Bihor, Telefon/Fax:0259.408.821, Email:  
aditransregio@gmail.com

Rate și dobânzi achitate de SC OTL SA în anul 2023

Rate / dobanzi achitate 2022		Rate	Dobanzi
Sem. I	ianuarie	160.000	51.992
	februarie	160.000	50.177,02
	martie	160.000	40.158
	aprilie	160.000	43.184,40
	mai	160.000	40.505,25
	iunie	160.000	38.349,82
Sem. II	iulie	160.000	36.051,02
	august	160.000	35.963,51
	septembrie	160.000	33.679,02
	octombrie	160.000	31.569,69
	noiembrie	160.000	31.476,98
	decembrie	160.000	29.236,89
Total		1.920.000	462.343,60

Venituri, cheltuieli, contul de profit și pierderi

Comparativ cu anii 2021 și 2022, situația economico-financiară realizată în anul 2023 se prezintă, astfel:

Nr. crt.	Indicatori	Realizari 2020	Realizari 2021	Realizari 2022	Realizari 2023	2023/2022
	Cifra de afaceri neta	49.534.812	55.683.593	69.717.011	77.683.580	111,4%
I.	Venituri totale, din care:	58.045.826	64.680.413	79.663.885	86.881.630	109,1%
A.	Venituri din exploatare,	58.025.071	64.696.254	79.596.668	86.832.521	109,1%
	din care:					
	Productia vanduta, din care	22.705.945	35.252.050	45.850.703	48.202.876	105,1%
	subv pt acoperire dif tarif	5.756.000	17.874.013	26.975.852	27.662.875	102,5%
	Venit din vanzarea mf	789.589	1.436.882	554.485	1.645	0,3%
	Reduceri comerciale	-23.878	-22.820	-21.630	-15.071	

## ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO

Piața Unirii, nr. 1, cam. 138, 410100, Oradea, jud. Bihor, Telefon/Fax:0259.408.821, Email:  
aditransregio@gmail.com

	Subv. de expl. aferenta CA	26.063.156	19.017.481	23.333.453	29.494.130	126,4%
	Alte venituri din exploatare	7.697.747	9.012.661	9.675.795	9.148.941	94,6%
B.	Venituri financiare:	20.755	-15.841	67.217	49.109	73,1%
	- venituri din dobânzi	1.184	1.859	4.027	3.995	99,2%
	- venituri diferențe curs	19.571	-17.700	63.190	45.114	71,4%
II.	Cheltuieli totale, din care:	58.014.306	63.710.017	79.273.261	85.908.502	108,4%
A.	Cheltuieli din exploatare, din care:	57.417.806	63.324.806	78.704.931	85.324.433	108,4%
	- cheltuieli materiale	8.152.749	13.749.138	22.780.119	15.373.620	102,3%
	- cheltuieli cu personalul	30.306.167	32.095.423	38.112.584	45.836.612	120,3%
	- cheltuieli cu amortizările	10.488.379	10.703.085	10.566.803	10.191.321	96,4%
	- alte cheltuieli de exploatare	8.470.511	5.264.274	5.964.130	13.922.880	92,8%
B.	Cheltuieli financiare	596.500	385.211	568.330	584.069	102,8%
III.	Profit/Pierdere Bruta	31.520	970.396	390.624	973.128	249,1%
	Impozit pe profit	20.397	348.301	141.047	208.253	
IV	Profit/Pierdere Neta	11.123	622.095	249.577	764.875	

Analizând contul de profit și pierdere rezultă că în cursul anului 2023 societatea a realizat venituri totale de 86.881.630 din care venituri din exploatare de 86.832.521 lei, diferența fiind veniturile financiare.

În veniturile din exploatare este cuprinsă și compensația facturată către Primăria Municipiului Oradea, comuna Bors, comuna Sânmartin, comuna Paleu, Cetariu și Hidîșelu de sus în valoare de 29.494.130 lei.

Cheltuielile totale sunt în sumă de 85.908.502 lei din care cheltuieli de exploatare sunt în sumă de 85.324.433 lei, diferența fiind cheltuielile financiare, reprezentând diferențe de curs valutar, dobânzi achitate pentru creditele contractate și alte cheltuieli financiare.

Sintetic veniturile, cheltuielile și rezultatul final al societății se prezintă, astfel:

	2020	2021	2022	2023	2023 / 2022
Venituri din exploatare	58.025.071	64.696.254	79.596.668	86.832.521	109,09%
Cheltuieli din exploatare	57.417.806	63.324.806	78.704.931	85.324.433	108,41%